

**SECRETARIA DE HACIENDA**

**EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE  
EMPRESAS PÚBLICAS NO  
FINANCIERAS**

**PRIMER TRIMESTRE 2026**

**SUBSECRETARIA DE PRESUPUESTO  
OFICINA NACIONAL DE PRESUPUESTO**

**EMPRESAS PÚBLICAS NO FINANCIERAS  
INFORME SOBRE EJECUCION PRESUPUESTARIA  
ACUMULADA AL PRIMER TRIMESTRE DE 2026**

**INDICE**

|                                                                         |    |
|-------------------------------------------------------------------------|----|
| I. INTRODUCCION.....                                                    | 2  |
| II. CONSIDERACIONES PRELIMINARES.....                                   | 4  |
| III. CONSOLIDADO DEL SUBSECTOR DE EMPRESAS PÚBLICAS NO FINANCIERAS..... | 5  |
| III.1. ASPECTOS GENERALES.....                                          | 5  |
| III.2. INGRESOS CORRIENTES.....                                         | 9  |
| III.3. GASTOS CORRIENTES.....                                           | 10 |
| III.4. INGRESOS DE CAPITAL.....                                         | 10 |
| III.5. GASTOS DE CAPITAL.....                                           | 10 |
| III.6. RESULTADO FINANCIERO.....                                        | 10 |
| III.7. DOTACIÓN DE PERSONAL.....                                        | 11 |
| III.8. TRANSFERENCIAS DEL TESORO NACIONAL.....                          | 12 |
| IV. EJECUCION PRESUPUESTARIA DE LAS PRINCIPALES EMPRESAS.....           | 13 |
| IV.1. ENERGÍA ARGENTINA S.A.....                                        | 13 |
| IV.2. AEROLÍNEAS ARGENTINAS S.A.....                                    | 15 |
| IV.3. OPERADORA FERROVIARIA S.A.....                                    | 17 |
| IV.4. NUCLEOELÉCTRICA ARGENTINA S.A.....                                | 19 |
| IV.5. CORREO OFICIAL DE LA REPÚBLICA ARGENTINA S.A.....                 | 21 |
| IV.6. AGUA Y SANEAMIENTOS ARGENTINOS S.A.....                           | 22 |
| IV.7. CORREDORES VIALES S.A.....                                        | 23 |
| IV.8. ADMINISTRACIÓN GENERAL DE PUERTOS S.A.U.....                      | 25 |
| IV.9. BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A.....                              | 27 |
| IV.10. EMPRESA ARGENTINA DE NAVEGACIÓN AÉREA S.A.....                   | 29 |
| IV.11. EMPRESA ARGENTINA DE SOLUCIONES SATELITALES S.A.....             | 30 |
| IV.12. ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS S.A.....         | 32 |
| IV.13. RESTO DE EMPRESAS PÚBLICAS NO FINANCIERAS.....                   | 34 |
| V. COMENTARIO FINAL.....                                                | 36 |
| ANEXO I - DETALLE DE LAS EMPRESAS PÚBLICAS NO FINANCIERAS.....          | 37 |
| ANEXO II. ESQUEMA A-I-F DE LAS EMPRESAS PÚBLICAS NO FINANCIERAS.....    | 39 |
| ANEXO III. DOTACIÓN DE PERSONAL.....                                    | 40 |

**EMPRESAS PÚBLICAS NO FINANCIERAS  
INFORME SOBRE EJECUCION PRESUPUESTARIA  
ACUMULADA AL PRIMER TRIMESTRE DE 2026**

## **I. INTRODUCCION**

El presente informe, elaborado por la Dirección de Presupuesto de Empresas Públicas, Fondos Fiduciarios y Otros Entes, perteneciente a la Oficina Nacional de Presupuesto de la Secretaría de Hacienda, tiene por objeto describir y comentar la ejecución presupuestaria, acumulada al primer trimestre del año 2026, del consolidado de empresas públicas no financieras.

La información utilizada con tal propósito ha sido suministrada, a través del Sistema SIFEP (Sistema de Información Financiera de Empresas Públicas, Fondos Fiduciarios y Otros Entes) por las mencionadas empresas a la Oficina Nacional de Presupuesto, en cumplimiento de lo establecido en el último párrafo del artículo 17 de la Ley Nº 11.672, Complementaria Permanente de Presupuesto.

Por otro lado, corresponde señalar que, para la elaboración de este informe, se han ajustado las transferencias corrientes y de capital, provenientes de la Administración Nacional a fin de compatibilizar las mismas con la información que surge del sistema e-SIDIF (Sistema Integrado de Información Financiera).

Asimismo, cabe destacar que en el caso de aquellas empresas que no contaron con el presupuesto aprobado al momento de la elaboración de este informe, se procedió a utilizar la proyección de ingresos y gastos elaborados en la oportunidad del Mensaje del Proyecto de Ley de Presupuesto 2026, para su respectiva comparación con la ejecución.

Por otra parte, es oportuno mencionar que la ejecución al primer trimestre 2026 correspondiente a la empresa Polo Tecnológico Constituyentes S.A. no se encuentra incluida en este informe, atento a que, en el momento de la elaboración del mismo, la entidad no ha dado cumplimiento con la remisión de la información correspondiente. Asimismo, se ha considerado la ejecución base caja de la empresa Playas Ferroviarias de Buenos Aires S.A., dado que, al día de corte de la información, no se contaba con la información base devengado.

Asimismo, para el Ejercicio 2026 no se incluye a la empresa Yacimientos Mineros de Agua de Dionisio (YMAD), ya que a partir de la aplicación del Decreto 2/2026, el Estado Nacional se

desvincula de dicha empresa, quedando la misma administrada por la provincia de Catamarca y la Universidad Nacional de Tucumán.

Por intermedio del Decreto 3/2025 se dispuso la disolución y posterior liquidación de AGP S.A.U., quedando la Agencia Nacional de Puertos y Navegación (ANPYN) como continuadora de las funciones de dicha empresa. Por tal motivo, no fueron incluidas proyecciones de ingresos y de gastos para dicha entidad en el Mensaje del Proyecto de Ley de Presupuesto 2026.

A su vez, a través del Decreto 115/2025, se dispuso la transformación de YCRT en la sociedad Carboeléctrica Río Turbio Sociedad Anónima; y mediante la Resolución 1181/2025 del Ministerio de Economía, se instruyó a la Secretaría de Energía y a la Secretaría de Minería a constituir la mencionada firma. Al mismo tiempo, por medio del Decreto 117/2025, se dispuso la transformación de COVIARA en Sociedad Anónima Unipersonal; y mediante el artículo 5° de dicho decreto se estableció la fusión por absorción de COVIARA S.A.U. por parte de Playas Ferroviarias de Buenos Aires S.A., operándose en consecuencia la disolución sin liquidación de la empresa COVIARA.

Finalmente, se destaca que, a lo largo del año 2025, se autorizó el procedimiento para la privatización y/o concesión de las siguientes empresas:

- Belgrano Cargas y Logística S.A. - Decreto 67/2025 y Resolución Ministerio de Economía 1049/2025.
- Corredores Viales S.A. - Decreto 97/2025 y Resolución Ministerio de Economía 1284/2025.
- Intercargo S.A.U. - Decreto 198/2025 y Resolución Ministerio de Economía 1067/2025.
- ENARSA - Decreto 286/2025 y Resolución Ministerio de Economía 1050/2025.
- Agua y Saneamientos Argentinos S.A. - Decreto 494/2025 y Resolución Ministerio de Economía 1198/2025.
- Nucleoeléctrica Argentina S.A. - Decreto 695/2025 y Resolución Ministerio de Economía 1751/2025

## **II. CONSIDERACIONES PRELIMINARES**

En la ejecución presupuestaria que se comenta a través del presente informe se contemplan 31 empresas públicas no financieras. La enumeración de las mismas, obra como anexo I al presente. Sin embargo, se comentarán con mayor detalle 12 empresas, las cuales representan el 94,3% del total de ingresos y gastos totales ejecutados por el sector respectivamente. Las mismas se enumeran a continuación:

- ▶ Energía Argentina S.A.
- ▶ Aerolíneas Argentinas S.A.
- ▶ Operadora Ferroviaria S.A.
- ▶ Nucleoeléctrica Argentina S.A.
- ▶ Correo Oficial de la República Argentina S.A.
- ▶ Agua y Saneamientos Argentinos S.A.
- ▶ Corredores Viales S.A.
- ▶ Administración General de Puertos S.A.U.
- ▶ Belgrano Cargas y Logística S.A.
- ▶ Empresa Argentina de Navegación Aérea S.A.
- ▶ Empresa Argentina de Soluciones Satelitales S.A.
- ▶ Administración de Infraestructuras Ferroviarias S.A.

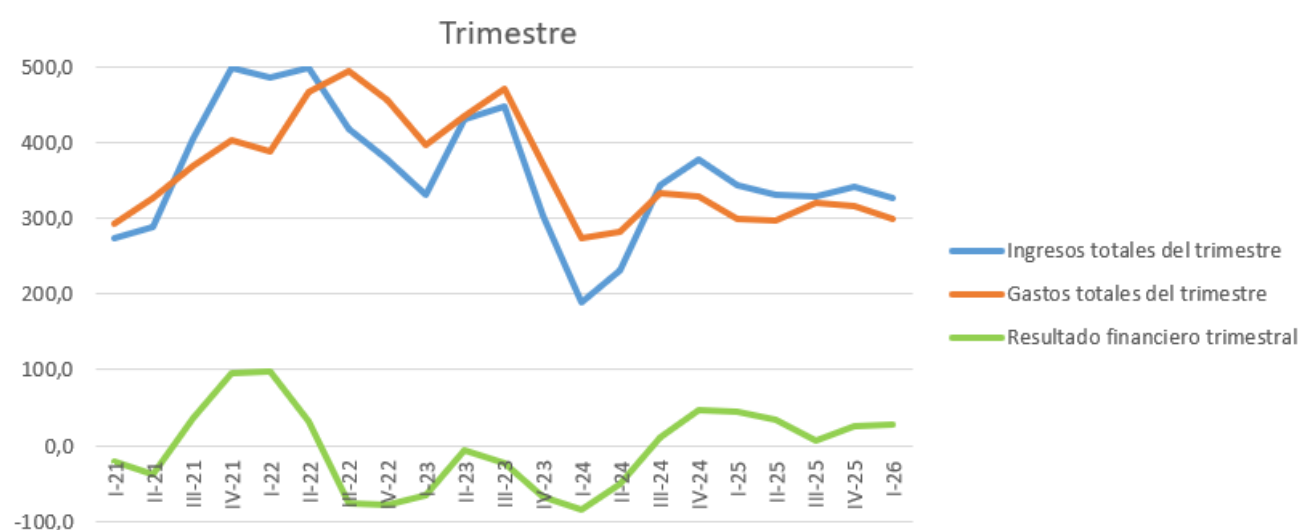
Dado que la presente información es de índole presupuestaria, a través de la misma se procura reflejar fundamentalmente transacciones, por lo cual la información sobre ejecución presupuestaria contenida en este documento no necesariamente debe corresponderse con los registros contables de los entes involucrados. En tal sentido, se entiende a las transacciones como aquellos flujos económicos que consisten en una interacción entre unidades institucionales, o bien en una acción dentro de una misma unidad institucional que a efectos analíticos conviene tratar como una transacción (ej.: depreciación y amortización, provisiones, variación de existencias). A modo de ejemplo, eventos naturales, siniestros, etc., no deben incluirse en la información presupuestaria a presentar. Lo mencionado precedentemente se corresponde con las buenas prácticas y estándares metodológicos aceptados en materia de presentación de información fiscal y presupuestaria.

### III. CONSOLIDADO DEL SUBSECTOR DE EMPRESAS PÚBLICAS NO FINANCIERAS

#### III.1. ASPECTOS GENERALES

En primer lugar, se expone en el gráfico a continuación la ejecución trimestral, en términos reales, correspondiente al consolidado del subsector desde el primer trimestre de 2021 hasta el presente. En dicho gráfico se puede apreciar el nivel de ingresos y gastos totales para cada trimestre, así como el respectivo resultado financiero trimestral.

**Gráfico 1**  
**Ingresos y Gastos Totales del Subsector al 31/03/26**  
 En millones de pesos de diciembre 2016

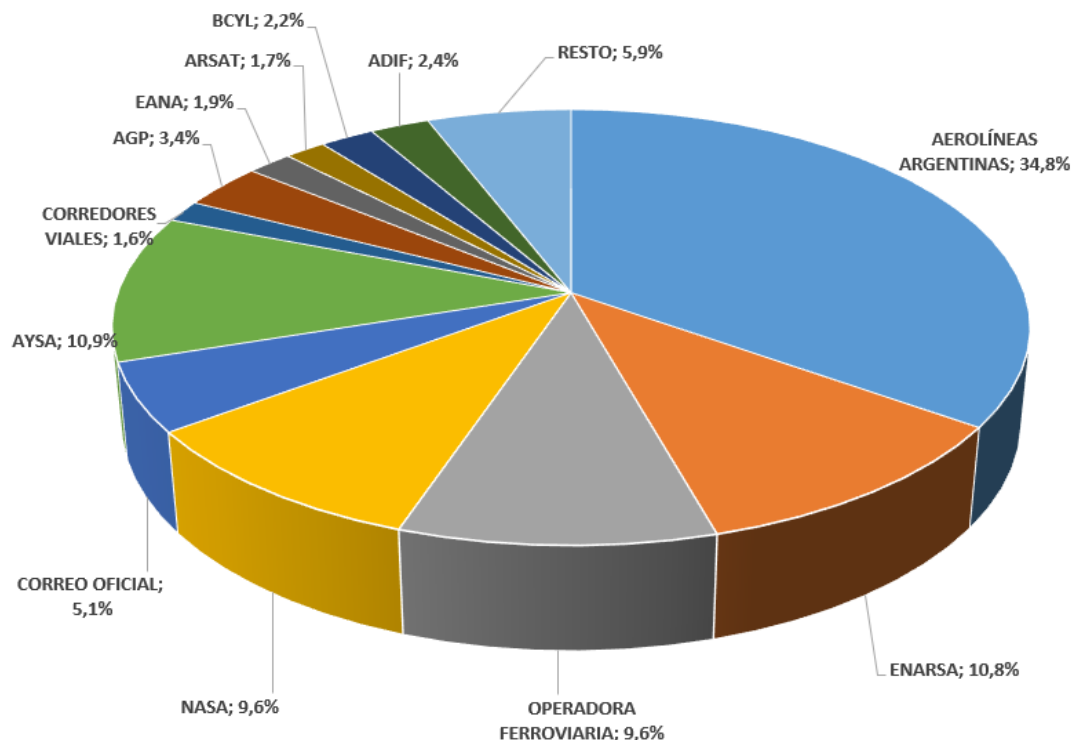


Fuente: ONP. En base a datos suministrados por las empresas públicas no financieras.  
 Valores deflactados según índice de precios combinados. Promedios móviles.

Del cuadro anterior, surge una caída tanto de los ingresos como de los gastos totales para el consolidado de las empresas públicas no financieras, al compararlo con la ejecución al 31/03/2025; y como consecuencia de la mayor caída de los ingresos, el resultado financiero empeora en términos reales.

Por otra parte, se presenta a continuación el grado de significatividad relativa de los gastos totales que, desde el punto de vista presupuestario, presentan las principales empresas públicas no financieras.

**Gráfico 2**  
**Participación de las Principales Empresas sobre**  
**el Total de Gastos del Subsector al 31/03/26**



Fuente: ONP. En base a datos suministrados por las empresas públicas.

Asimismo, se considera relevante comparar la ejecución presupuestaria acumulada al 31/03/26 del consolidado de empresas públicas, respecto del presupuesto aprobado.

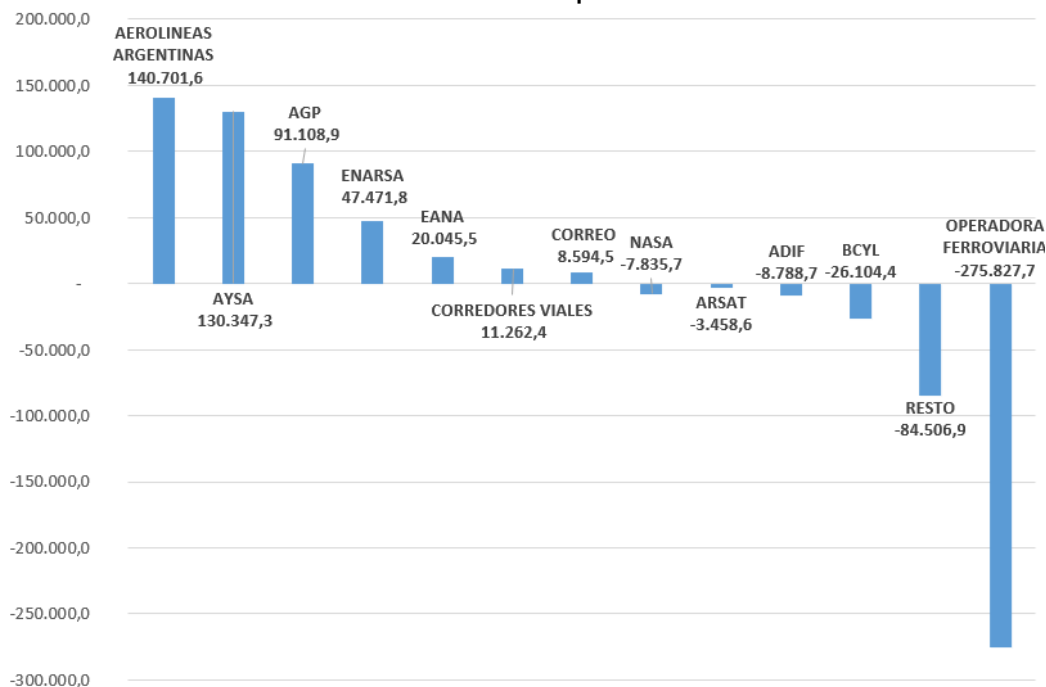
**Consolidado de Empresas Públicas No Financieras**  
**Ejecución Presupuestaria Acumulada al 31/03/26**  
**Base Devengado (\*). En millones de pesos corrientes**

| CONCEPTO                           | Presupuesto Inicial 2026 | I Trimestre 2026 | % Ejecución |
|------------------------------------|--------------------------|------------------|-------------|
| I-Ingresos Corrientes              | 14.044.451,5             | 3.407.281,8      | 24,3        |
| II-Gastos Corrientes               | 12.945.539,4             | 2.813.748,7      | 21,7        |
| III-Resultado Económico (I-II)     | 1.098.912,1              | 593.533,1        | 54,0        |
| IV-Recursos de Capital             | 2.306.844,1              | 136.108,0        | 5,9         |
| V-Gastos de Capital                | 2.672.339,3              | 546.235,1        | 20,4        |
| VI-Resultado Financiero (III+IV-V) | 733.416,9                | 183.406,0        | 25,0        |
| VII-Ingresos Totales (I+IV)        | 16.351.295,6             | 3.543.389,8      | 21,7        |
| VIII-Gastos Totales (II+V)         | 15.617.878,7             | 3.359.983,8      | 21,5        |

(\*) Datos provisorios.

En otro orden, en el siguiente gráfico se refleja el resultado operativo de las empresas públicas, las que en su conjunto explican el superávit operativo de \$ 43.010,0 millones alcanzado por el subsector.

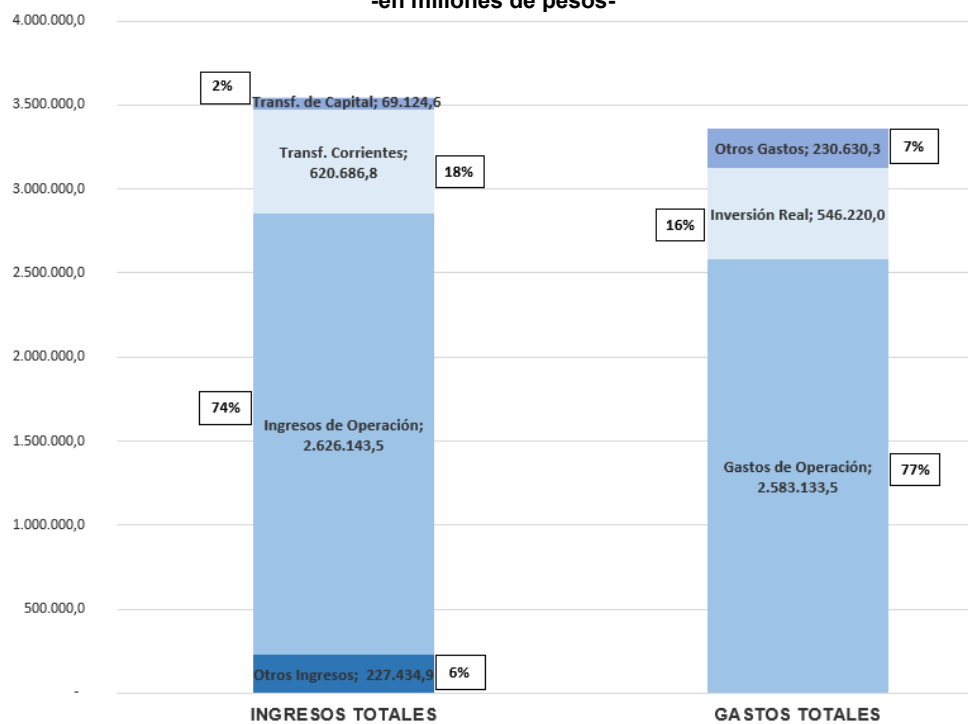
**Gráfico 3**  
**Resultados Operativo Presupuestario de las**  
**Empresas Públicas No Financieras al 31/03/26**  
**-en millones de pesos-**



Fuente: ONP. En base a datos suministrados por las empresas públicas.

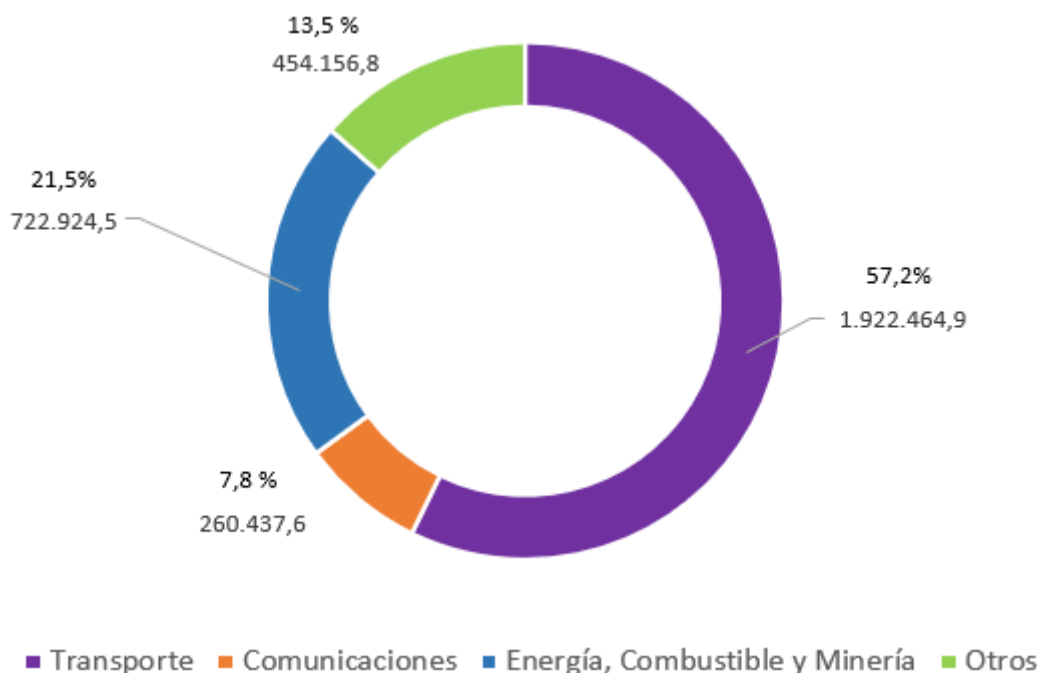
En el siguiente gráfico se refleja la composición de los ingresos y gastos totales de las empresas públicas no financieras.

**Gráfico 4**  
**Composición de Ingresos y Gastos Totales del Subsector**  
**Acumulados al 31/03/26**  
**-en millones de pesos-**



Fuente: ONP. En base a datos suministrados por las empresas públicas e información del e-Sidif.

**Gráfico 5**  
**Gastos Totales del Subsector por Función**  
**Acumulados al 31/03/26 -en millones de pesos-**



Fuente: ONP. En base a datos suministrados por las empresas públicas.

Del gráfico anterior surge que el principal gasto de las empresas públicas no financieras responde a la función Transporte, seguido de Energía, Combustible y Minería. En esta última, la empresa que involucra mayores gastos es ENARSA que alcanza la suma de \$ 363.553,9 millones; y en el caso de Transporte, la que implica mayores gastos es Aerolíneas Argentina S.A con una suma de \$ 1.168.740,2 millones.

Dentro de la categoría Otros, se destacan los gastos incurridos por la empresa AySA, los cuales ascienden a \$ 367.363,5 millones al primer trimestre 2026, y están compuestos principalmente por gastos de operación.

Se presenta a continuación un cuadro resumen en el cual se compara la ejecución presupuestaria acumulada al 31/03/26 del consolidado de empresas públicas, respecto a igual período del año 2025. Se incluye como anexo II al presente informe un esquema ahorro-inversión-financiamiento con un mayor grado de desagregación. En dicho anexo se encuentran individualizadas las distintas empresas públicas no financieras.

**Consolidado de Empresas Públicas No Financieras  
Ejecución Presupuestaria Acumulada al 31/03/26  
Base Devengado (\*). En millones de pesos corrientes**

| CONCEPTO                                  | I Trimestre | I Trimestre | Var.      | Var.    |
|-------------------------------------------|-------------|-------------|-----------|---------|
|                                           | 2025        | 2026        | Abs.      | %       |
|                                           | (1)         | (2)         | (3=2-1)   | (4=3/1) |
| <b>I-Ingresos Corrientes</b>              | 2.517.751,5 | 3.407.281,8 | 889.530,3 | 35,3    |
| <b>II-Gastos Corrientes</b>               | 2.154.963,4 | 2.813.748,7 | 658.785,3 | 30,6    |
| <b>III-Resultado Económico (I-II)</b>     | 362.788,1   | 593.533,1   | 230.745,0 | 63,6    |
| <b>IV-Recursos de Capital</b>             | 179.460,3   | 136.108,0   | -43.352,3 | -24,2   |
| <b>V-Gastos de Capital</b>                | 535.154,7   | 546.235,1   | 11.080,4  | 2,1     |
| <b>VI-Resultado Financiero (III+IV-V)</b> | 7.093,7     | 183.406,0   | 176.312,3 | 2.485,5 |
| <b>VII-Ingresos Totales</b>               | 2.697.211,8 | 3.543.389,8 | 846.178,0 | 31,4    |
| <b>VIII-Gastos Totales</b>                | 2.690.118,1 | 3.359.983,8 | 669.865,7 | 24,9    |

(\*) Datos provisorios.

A partir de los datos del cuadro anterior surgen diversas consideraciones, las que se enumeran en los apartados subsiguientes.

### III.2. INGRESOS CORRIENTES

Cabe destacar que el 77,1% de los recursos corrientes es explicado por los ingresos operativos del consolidado de empresas públicas. Sobre el particular, se destacan los ingresos de operación de Aerolíneas Argentinas, los que ascienden a la suma de \$ 959.045,0 millones, provenientes de la venta de pasajes tanto para destinos nacionales como internacionales; los de la empresa AySA, a partir de la producción de agua liberada a la red, que al primer trimestre de 2026 alcanzan la suma de \$ 387.492,3 millones; los de ENARSA obtenidos principalmente por la comercialización de gas que alcanzan los \$ 362.626,9 millones; los de NASA por la suma de \$ 234.656,5 millones, obtenidos de la venta de energía; y los ingresos de operación de AGP por \$ 190.091,3 millones, los que explican en su conjunto el 62,6% del total de ingresos corrientes.

Asimismo, cabe señalar que el 15,4% de los ingresos corrientes se explican por las transferencias que reciben, desde el Tesoro Nacional, la empresa Operadora Ferroviaria (con el objetivo de afrontar pagos de sueldos y cargas sociales, entre otros gastos de operación) así como la empresa ENARSA.

En tal sentido, se observa un incremento del 35,3% en los ingresos corrientes, respecto a la ejecución presupuestaria acumulada al 31/03/25.

### **III.3. GASTOS CORRIENTES**

Con relación al gasto corriente acumulado al primer trimestre de 2026, el principal rubro que compone el mismo es el gasto de operación a cargo de Aerolíneas Argentinas S.A. que tiene la compra de combustible como principal destino; de ENARSA, destinado a las compras de gas natural local, entre otros gastos; y los gastos operativos de la empresa Operadora Ferroviaria cuyo mayor componente es el rubro Remuneraciones. En total, dichos gastos operativos ascienden a la suma de \$ 1.427.538,9 millones, equivalente al 50,7% del total de gastos corrientes.

En comparación con similar período de 2025, los gastos corrientes reflejan un aumento del 30,6%.

### **III.4. INGRESOS DE CAPITAL**

Los recursos de capital acumulados al primer trimestre del año 2026 ascienden a la suma de \$136.108,0 millones. Dichos ingresos, se explican en un 35,1% por las transferencias de la Administración Nacional que recibe ADIF. Al respecto, se produce una disminución interanual del 24,2% con respecto al similar período de 2025.

### **III.5. GASTOS DE CAPITAL**

Los gastos de capital ascienden a \$ 546.235,1 millones, correspondiendo casi el 100% de los mismos a Inversión Real Directa. El 38,5% del total de gastos de capital corresponde a Aerolíneas Argentinas, los cuales alcanzan la suma de \$ 210.124,7 millones. Por otro lado, se destacan las erogaciones de capital por parte de AYSA y ADIF por la suma de \$ 73.040,8 millones y \$ 71.567,1 millones respectivamente, seguidas de los gastos de capital a cargo de NASA que ascienden a \$ 71.559,8 millones cuyo destino es principalmente el Proyecto de Extensión de Vida de la Central Nuclear Atucha I. Finalmente, se destacan las erogaciones de capital de ENARSA que ascienden a \$ 33.286,5 millones, cuyo destino principal son las represas Jorge Cepernic y Pte. Nestor Kirchner.

### **III.6. RESULTADO FINANCIERO**

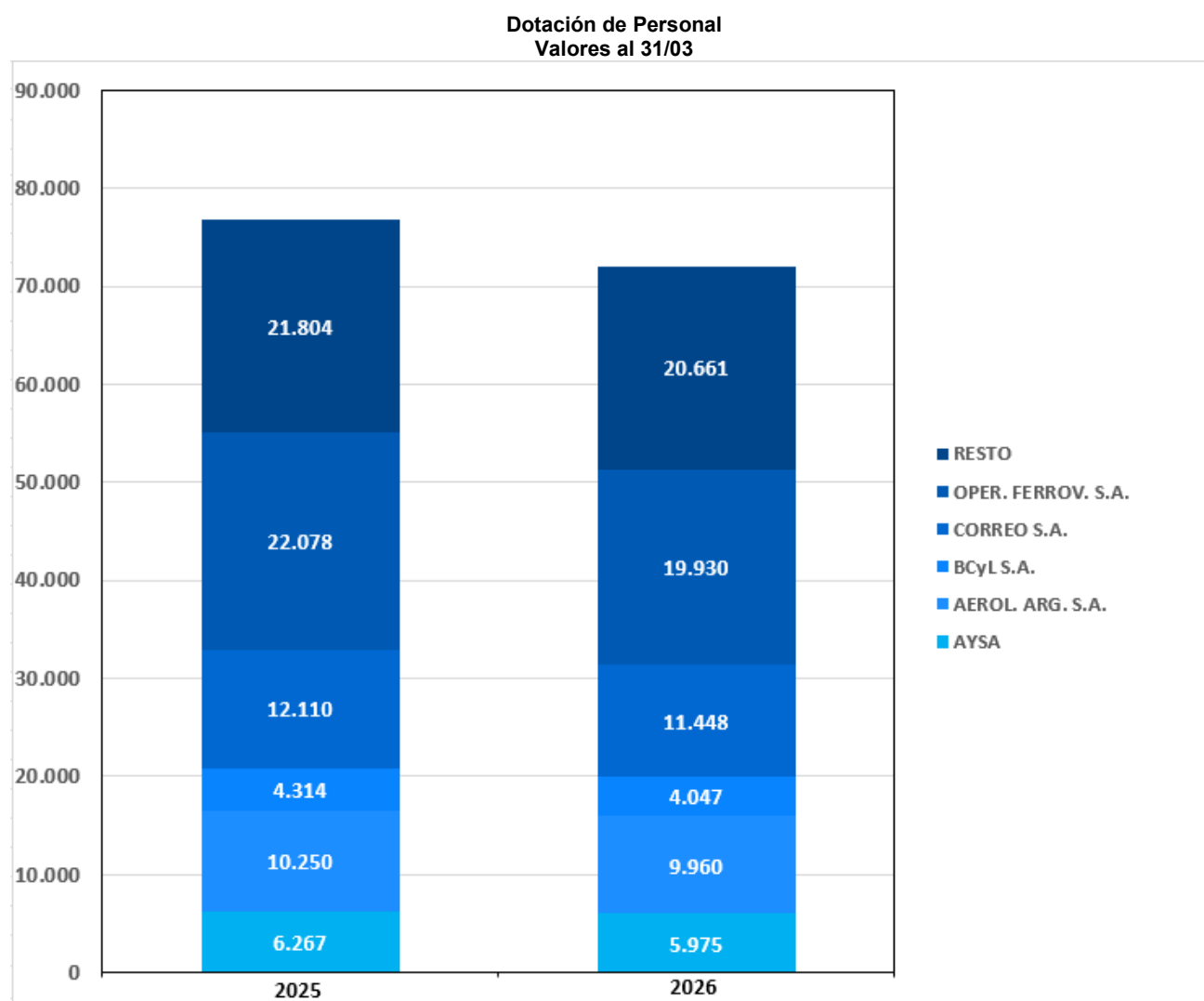
El resultado financiero de las Empresas Públicas No Financieras acumulado al primer trimestre del Ejercicio 2026 resulta superavitario (\$ 183.406,0 millones). En comparación con similar período del Ejercicio 2025, el resultado financiero mejora en \$ 176.312,3 millones.

Dicho resultado superavitario obedece principalmente a la empresa ENARSA, cuyo resultado financiero al 31/03/2026 alcanza la suma de \$ 317.796,8 millones, seguido de la empresa AGP cuyo resultado financiero asciende a \$ 80.213,3 millones.

### III.7. DOTACIÓN DE PERSONAL

Se expone a continuación un gráfico que indica la dotación del personal al primer trimestre del año 2026 de aquellas empresas consideradas más relevantes.

Asimismo, se hace una comparación respecto del primer trimestre del año 2025:

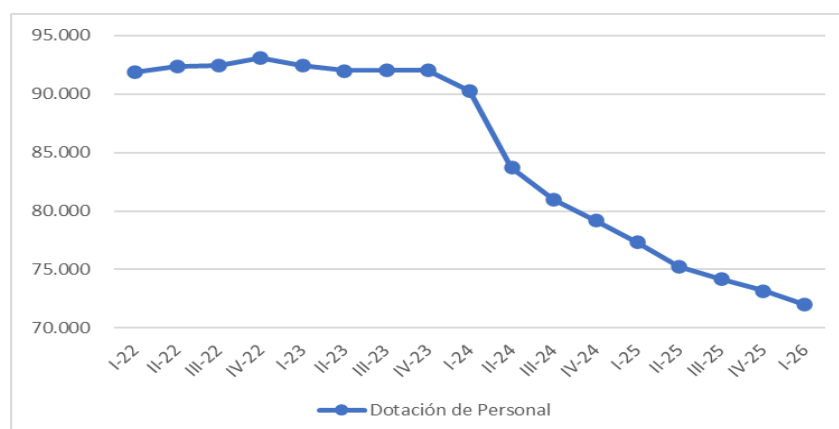


Fuente: ONP. En base a datos suministrados por las empresas públicas. No incluye a la empresa Polo Tecnológico S.A.

Del gráfico anterior surge que al 31/03/2026 la dotación de personal del consolidado de empresas públicas no financieras asciende a 72.021, mientras que al 31/03/2025 la dotación de personal era de 76.823.

Se expone seguidamente la evolución de la dotación de personal de las Empresas Públicas No Financieras a partir del Ejercicio 2022:

### Evolución de la Dotación de Personal Valores Trimestrales

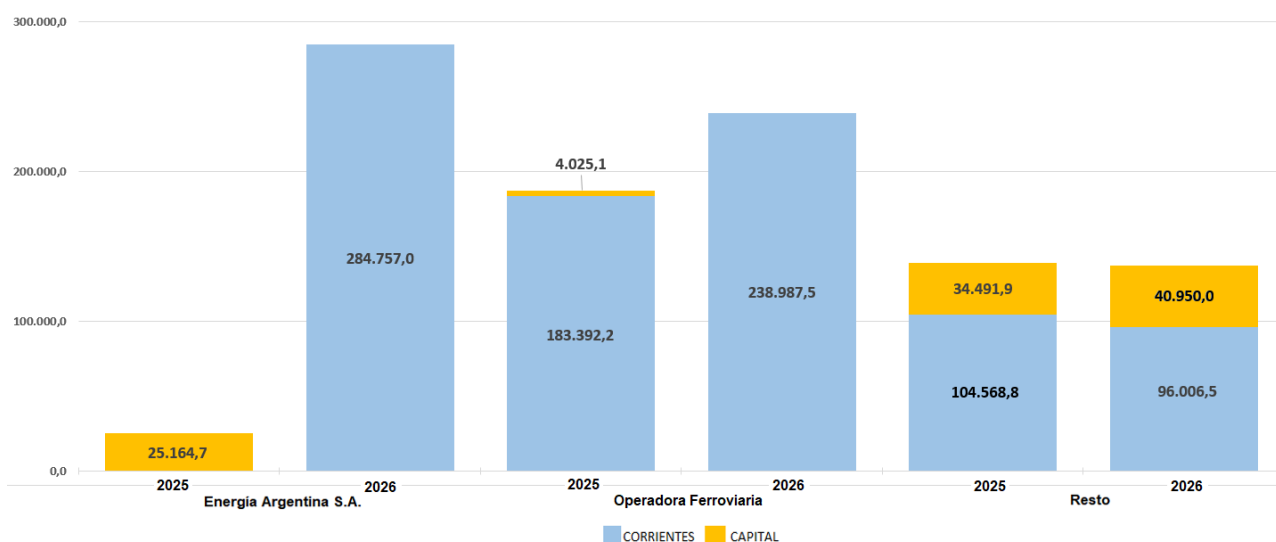


Finalmente, se incluye como anexo III al presente informe un esquema comparativo de la dotación del personal al primer trimestre 2025 y 2026 compuesto por las 31 empresas públicas no financieras.

### III.8. TRANSFERENCIAS DEL TESORO NACIONAL

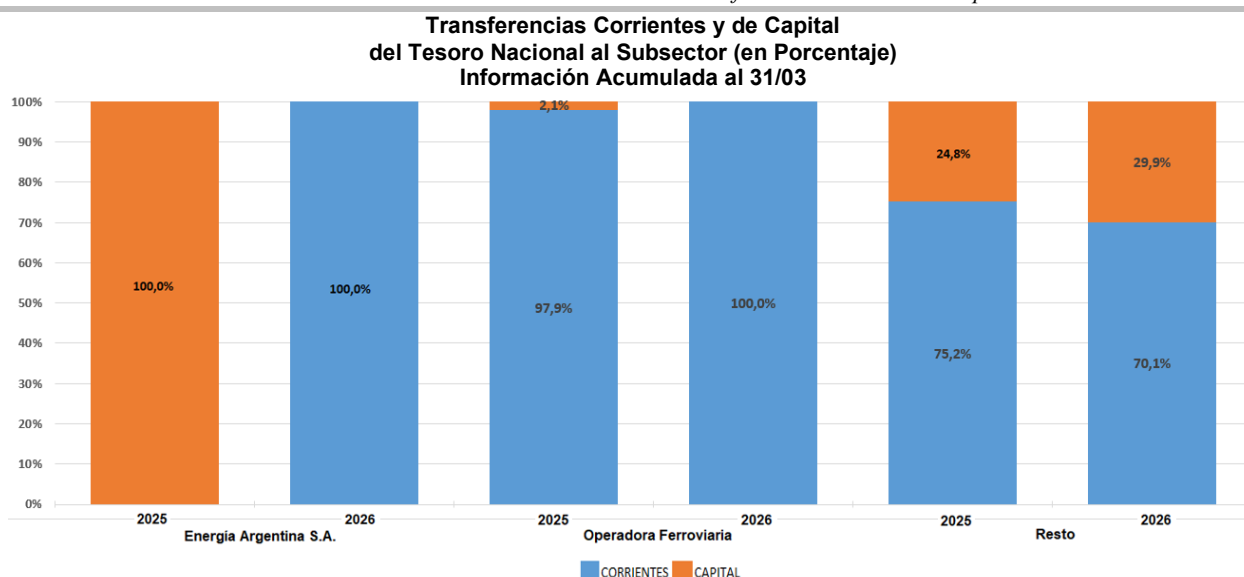
A continuación, en el siguiente gráfico, se refleja el total de transferencias corrientes y de capital que el Tesoro Nacional destina a las empresas públicas, las que ascienden para el primer trimestre 2026 a \$ 660.701,0 millones.

#### Transferencias Corrientes y de Capital del Tesoro Nacional al Subsector – Base devengado - en millones de pesos – Acumuladas al 31/03



Fuente: ONP. En base al Sistema Integrado de Información Financiera (e- Sidif)

Por último, en el siguiente gráfico, se expresa el porcentaje correspondiente de transferencias corrientes y de capital que el Tesoro Nacional destina a las empresas públicas.



Fuente: ONP. En base al Sistema Integrado de Información Financiera (e- Sidif)

## IV. EJECUCION PRESUPUESTARIA DE LAS PRINCIPALES EMPRESAS

### IV.1. ENERGÍA ARGENTINA S.A.

La empresa fue creada por la Ley N° 25.943 y tiene por objeto llevar a cabo por sí, por intermedio de terceros o asociada a terceros, el estudio, exploración y explotación de los yacimientos de hidrocarburos sólidos, líquidos y/o gaseosos, el transporte, el almacenaje, la distribución, la comercialización e industrialización de estos productos y sus derivados directos e indirectos, así como de la prestación del servicio público de transporte y distribución de gas natural.

Asimismo, la Sociedad puede por sí, por intermedio de terceros o asociada a terceros, generar, transportar, distribuir y comercializar energía eléctrica.

Luego, a través del Decreto N° 882/2017, se instruyó al entonces Ministerio de Energía y Minería para que en su carácter de accionista mayoritario de ENARSA y EBISA, impulse los actos y recaudos societarios necesarios a fin de efectuar la fusión por absorción de ambas sociedades, revistiendo ENARSA el carácter de sociedad absorbente, la que pasaría a denominarse Integración Energética Argentina S.A, aunque posteriormente la empresa ha recuperado su denominación originaria.

Cabe destacar que a través del Decreto 286/2025, se autorizó el proceso de privatización de ENARSA, en el marco de lo establecido en la Ley N° 27.742. Luego, según lo establecido por la Resolución 1050/2025, el Ministro de Economía inicia el proceso de privatización de la empresa en los términos del referido Decreto.

Se expone en el siguiente cuadro la variación interanual entre la ejecución presupuestaria acumulada al primer trimestre de 2026 y su similar de 2025.

**Energía Argentina S.A.**  
**Ejecución Presupuestaria Acumulada al 31/03/26**  
**Base Devengado (\*). En millones de pesos**

| CONCEPTO                                  | I Trimestre | Presupuesto Inicial | I Trimestre | Diferencia | %          |
|-------------------------------------------|-------------|---------------------|-------------|------------|------------|
|                                           | 2025        | 2026                | 2026        | Interanual | Diferencia |
|                                           | (1)         | (2)                 | (3)         | (4=3-1)    | (5=4/1)    |
| <b>I-Ingresos Corrientes</b>              | 255.480,3   | 3.861.287,0         | 672.731,8   | 417.251,5  | 163,3      |
| <b>II-Gastos Corrientes</b>               | 246.637,2   | 3.135.677,4         | 330.267,4   | 83.630,2   | 33,9       |
| <b>III-Resultado Económico (I-II)</b>     | 8.843,1     | 725.609,6           | 342.464,4   | 333.621,3  | 3.772,7    |
| <b>IV-Recursos de Capital</b>             | 31.923,5    | 433.666,2           | 8.618,9     | -23.304,6  | -73,0      |
| <b>V-Gastos de Capital</b>                | 75.664,3    | 429.577,1           | 33.286,5    | -42.377,8  | -56,0      |
| <b>VI-Resultado Financiero (III+IV-V)</b> | -34.897,7   | 729.698,7           | 317.796,8   | 352.694,5  | 1.010,7    |

(\*) Datos provisorios.

Del cuadro precedente se observa una reducción en los gastos de capital y, en menor medida, en los recursos de capital, junto con un incremento significativo en los ingresos corrientes. Como resultado de estas variaciones, el resultado financiero registra un importante aumento interanual de \$352.694,5 millones.

La caída de la cuenta de capital tiene relación con lo establecido en el artículo 3° de la Resolución N°66/2026 de la Secretaría de Energía en la cuál se deja sin efecto el Programa Sistema de Gasoductos "Transport.Ar Producción Nacional" creado por el artículo 2° de la Resolución N°67/2022 de dicha Secretaría. En este sentido, cabe señalar que durante el primer trimestre del ejercicio 2026 la empresa no recibió transferencias de capital de la Administración Nacional, mientras que al 31/03/2025 dichas transferencias ascendieron a \$25.164,7 millones.

En relación con la cuenta corriente, los gastos ascienden al 31/03/2026 a \$330.267,4 millones, lo que representa un incremento interanual de \$83.630,2 millones. Dichos gastos se encuentran compuestos en un 95,4% por erogaciones en bienes y servicios.

Se expone a continuación un detalle de los ingresos de operación de la Sociedad, explicado a partir de su volumen de ventas:

**Volumen de Ventas  
Montos Ejecutados al 31/03/26**

| CONCEPTO                 | En millones<br>de pesos |
|--------------------------|-------------------------|
| Comercialización de Gas  | 279.186,4               |
| Exploración y Producción | 579,9                   |
| Transporte de Gas        | 79.681,0                |
| Otros                    | 3.179,6                 |
| <b>Total</b>             | <b>362.626,9</b>        |

Por último, se enuncia un detalle de los Proyectos de Inversión a cargo de la empresa:

**Proyectos de Inversión  
Montos Ejecutados al 31/03/26**

| CONCEPTO                                        | En millones<br>de pesos |
|-------------------------------------------------|-------------------------|
| Gasoducto Perito Francisco Pascasio Moreno      | 170,1                   |
| Gasoducto del Noreste Argentino                 | 104,8                   |
| GNEA                                            | 177,5                   |
| Represa Gob. Jorge Cepernic                     | 23.812,0                |
| Represa Pte. Néstor C. Kirchner                 | 6.762,0                 |
| Reversión Gasoducto Norte                       | 428,3                   |
| Reversión Gasoducto Norte - Plantas Compresoras | 275,2                   |
| Otros                                           | 1.556,6                 |
| <b>Total</b>                                    | <b>33.286,5</b>         |

**IV.2. AEROLÍNEAS ARGENTINAS S.A.**

Aerolíneas Argentinas tiene por objeto la prestación y la explotación de servicios de transporte aero-comercial, de cabotaje e internacional acorde con la política trazada por la autoridad competente, la realización de trabajos de mantenimiento técnico de aeronaves y demás actividades conexas de instrucción o asesoramiento.

Cabe señalar, que mediante Decreto 873/2024 del 01/10/2024, Aerolíneas Argentinas S.A. fue declarada sujeta a privatización.

A continuación, se expone una síntesis de la ejecución acumulada al 31/03/2026.

**Aerolíneas Argentinas S.A.**  
**Ejecución Presupuestaria Acumulada al 31/03/26**  
**Base Devengado (\*). En millones de pesos**

| CONCEPTO                                  | I Trimestre | Presupuesto Inicial | I Trimestre | Diferencia | %          |
|-------------------------------------------|-------------|---------------------|-------------|------------|------------|
|                                           | 2025        | 2026                | 2026        | Interanual | Diferencia |
|                                           | (1)         | (2)                 | (3)         | (4=3-1)    | (5=4/1)    |
| <b>I-Ingresos Corrientes</b>              | 836.999,7   | 3.725.415,0         | 1.004.782,0 | 167.782,3  | 20,0       |
| <b>II-Gastos Corrientes</b>               | 667.987,2   | 3.634.448,0         | 958.615,5   | 290.628,3  | 43,5       |
| <b>III-Resultado Económico (I-II)</b>     | 169.012,5   | 90.967,0            | 46.166,5    | -122.846,0 | -72,7      |
| <b>IV-Recursos de Capital</b>             | 76.157,3    | 318.365,4           | 28.222,8    | -47.934,5  | -62,9      |
| <b>V-Gastos de Capital</b>                | 231.494,2   | 376.461,7           | 210.124,7   | -21.369,5  | -9,2       |
| <b>VI-Resultado Financiero (III+IV-V)</b> | 13.675,6    | 32.870,7            | -135.735,4  | -149.411,0 | -1.092,5   |

(\*) Datos provisorios.

Del cuadro precedente surge un importante aumento en los ingresos corrientes y en mayor medida de los gastos corrientes.

Los ingresos corrientes se componen principalmente, por los ingresos operativos, los cuales representan el 95,4% de dichos recursos. En cuanto a las erogaciones corrientes, se destacan los gastos en bienes y servicios que tienen como principal destino la compra de combustible.

Se expone a continuación un detalle del volumen de ventas, al 31/03/2026:

**Volumen de Ventas**  
**Montos Ejecutados al 31/03/26**

| Unidad de Negocio | Cantidad de Pasajeros | En millones de pesos |
|-------------------|-----------------------|----------------------|
| Cabotaje          | 2.431.852             | 487.934,7            |
| Cargueros         | 2.123.997             | 9.002,5              |
| Europa            | 82.315                | 94.929,9             |
| Interamérica      | 136.351               | 92.939,9             |
| No asignado       | 16.578                | 25.949,8             |
| Regional          | 624.062               | 169.080,3            |
| USA               | 48.839                | 79.207,9             |
| <b>Total</b>      | <b>5.463.994</b>      | <b>959.045,0</b>     |

Por último, se enuncia un detalle de los Proyectos de Inversión a cargo de la empresa:

**Proyectos de Inversión  
Montos Ejecutados al 31/03/26**

| CONCEPTO                                       | En millones<br>de pesos |
|------------------------------------------------|-------------------------|
| Desarrollo de sistemas                         | 133,8                   |
| Centro de Formación y Entrenamiento de Pilotos | 15,7                    |
| Equipos de Taller y otros                      | 842,5                   |
| RAMPA - Nuevos Galpones para Tallera de Rampa  | 254,7                   |
| Reparaciones Flota 737                         | 7.327,6                 |
| Repuestos aeronáuticos                         | 19.452,4                |
| TECNICA - Puesta en valor GENERAL EZE          | 85,8                    |
| <b>Total</b>                                   | <b>28.112,5</b>         |

**IV.3. OPERADORA FERROVIARIA S.A.**

Esta empresa, cuyo nombre comercial es Trenes Argentinos Operaciones, creada por el artículo 7 de la Ley N° 26.352, tiene a su cargo la prestación de los servicios de transporte ferroviario de pasajeros, en todas sus formas, que le sean asignados, incluyendo el mantenimiento del material rodante, el mantenimiento de la infraestructura ferroviaria que utilice para la operación del servicio ferroviario a su cargo y la gestión de los sistemas de control de circulación de trenes, estas dos últimas funciones en caso de que les sean asignadas por la empresa Administración de Infraestructuras Ferroviarias. Además, puede desarrollar todas las acciones que resulten necesarias o convenientes para la mejor realización de sus funciones, incluso mediante la participación en sociedades o empresas, nacionales o extranjeras, con sujeción a lo dispuesto en la legislación vigente.

Cabe señalar que se encuentran bajo su órbita las líneas urbanas de pasajeros Sarmiento, General Mitre (incluye Servicio Maipú - Delta Ex Tren de la Costa), General San Martín, General Roca y Belgrano Sur. Asimismo, desempeña un rol preponderante en la recuperación de los ferrocarriles de pasajeros regionales y de larga distancia; ya que presta los servicios regionales de Entre Ríos, Salta, Chaco, Neuquén y Córdoba, e internacionales de Posadas - Encarnación; y los servicios de larga distancia Buenos Aires - Mar del Plata, Buenos Aires - Córdoba, Buenos Aires - Rosario, Buenos Aires - Junín, Buenos Aires - Bragado, y Buenos Aires - Tucumán, entre otras prestaciones.

Por otro lado, es oportuno mencionar que a partir de la aplicación del Decreto 526/2024, que reglamentó el Decreto 525/2024 de Emergencia Pública en Materia Ferroviaria, se estableció que la empresa diseñaría un plan de adecuación de frecuencias y/o servicios de transporte urbano, regional y/o de larga distancia acorde a los términos de la emergencia declarada. Asimismo, en

dicho marco se definieron prioridades de inversión en infraestructura y material rodante, a fin de ejecutar las inversiones necesarias para una eficiente prestación de los servicios. Cabe destacar que, por medio de la Resolución 12/2026 de la Secretaría de Transporte, se prorrogó por 24 meses la emergencia antes mencionada.

La variación de la ejecución presupuestaria acumulada al 31 de marzo de 2026 comparada con el mismo período del año 2025 es la siguiente:

**Operadora Ferroviaria S.A.**  
**Ejecución Presupuestaria Acumulada al 31/03/26**  
**Base Devengado (\*). En millones de pesos.**

| CONCEPTO                                  | I Trimestre | Presupuesto Inicial | I Trimestre | Diferencia | %          |
|-------------------------------------------|-------------|---------------------|-------------|------------|------------|
|                                           | 2025        | 2026                | 2026        | Interanual | Diferencia |
|                                           | (1)         | (2)                 | (3)         | (4=3-1)    | (5=4/1)    |
| <b>I-Ingresos Corrientes</b>              | 202.629,0   | 1.204.164,5         | 257.200,2   | 54.571,2   | 26,9       |
| <b>II-Gastos Corrientes</b>               | 243.460,6   | 1.236.584,9         | 297.220,9   | 53.760,3   | 22,1       |
| <b>III-Resultado Económico (I-II)</b>     | -40.831,6   | -32.420,4           | -40.020,7   | 810,9      | 2,0        |
| <b>IV-Recursos de Capital</b>             | 9.146,6     | 325.998,2           | 10.469,9    | 1.323,3    | 14,5       |
| <b>V-Gastos de Capital</b>                | 12.915,5    | 293.577,8           | 26.265,6    | 13.350,1   | 103,4      |
| <b>VI-Resultado Financiero (III+IV-V)</b> | -44.600,5   | 0,0                 | -55.816,4   | -11.215,9  | -25,1      |

(\*) Datos provisorios.

En el cuadro expuesto se observa una desmejora interanual del resultado financiero que responde fundamentalmente al incremento de los gastos totales. En tal sentido, se produce un aumento de las erogaciones corrientes, las que se conforman casi en su totalidad por los gastos de operación de la empresa, y en menor medida, un incremento de los gastos de capital, compuestos por la Inversión Real Directa.

Por su parte, se destaca el aumento de los ingresos corrientes, que se explica por el aumento de las transferencias otorgadas por la Administración Nacional.

Se presenta a continuación un detalle de los ingresos mensuales por la operatoria ferroviaria ejecutada al 31/03/26, en millones de pesos:

**Volumen de Ventas**  
**Montos Ejecutados al 31/03/26**

| CONCEPTO                     | Cantidad de Pasajes | En millones de pesos |
|------------------------------|---------------------|----------------------|
| Venta de Pasajes             | 51.745.020          | 16.017,9             |
| Otros Servicios Ferroviarios | -                   | 2.194,8              |
| <b>Total</b>                 |                     | <b>18.212,7</b>      |

#### **IV.4. NUCLEOELÉCTRICA ARGENTINA S.A.**

Nucleoeléctrica Argentina S.A. (NASA) es una empresa generadora de energía eléctrica, operadora de las centrales nucleares argentinas y encargada de la gestión de los proyectos nucleares del país. Dicha empresa se crea con el Decreto N° 1540/94.

La compañía produce energía nucleoelectrica mediante la operación de las centrales Atucha I, Atucha II y Embalse. La potencia instalada total de sus tres plantas es de 1.763 MW.

Nucleoeléctrica Argentina es una sociedad anónima cuyo capital accionario se encuentra distribuido de la siguiente manera: Ministerio de Economía –a través de la Secretaría de Energía– 79%; CNEA 20%, ENARSA; 1%.

Cabe destacar que mediante Decreto 695/2025, se autorizó el procedimiento para la privatización parcial de Nucleoeléctrica Argentina Sociedad Anónima, bajo la modalidad de venta de acciones, manteniendo el Estado Nacional la participación mayoritaria en el capital social. Luego, según lo establecido por la Resolución 1751/2025, el Ministro de Economía inicia el proceso de privatización parcial de la empresa en los términos del referido Decreto y del artículo 8° de la ley 27.742.

La variación de la ejecución presupuestaria acumulada al 31/03/2026 e igual período del año 2025 es la siguiente:

**Nucleoeléctrica Argentina S.A.**  
**Ejecución Presupuestaria Acumulada al 31/03/26**  
**Base Devengado (\*). En millones de pesos**

| CONCEPTO                                  | I Trimestre | Presupuesto Inicial | I Trimestre | Diferencia | %          |
|-------------------------------------------|-------------|---------------------|-------------|------------|------------|
|                                           | 2025        | 2026                | 2026        | Interanual | Diferencia |
|                                           | (1)         | (2)                 | (3)         | (4=3-1)    | (5=4/1)    |
| <b>I-Ingresos Corrientes</b>              | 211.704,3   | 851.039,2           | 264.778,0   | 53.073,7   | 25,1       |
| <b>II-Gastos Corrientes</b>               | 155.785,5   | 986.716,4           | 251.624,8   | 95.839,3   | 61,5       |
| <b>III-Resultado Económico (I-II)</b>     | 55.918,8    | -135.677,2          | 13.153,2    | -42.765,6  | -76,5      |
| <b>IV-Recursos de Capital</b>             | 2.374,3     | 408.471,0           | 3.175,6     | 801,3      | 33,7       |
| <b>V-Gastos de Capital</b>                | 41.058,3    | 499.428,8           | 71.559,8    | 30.501,5   | 74,3       |
| <b>VI-Resultado Financiero (III+IV-V)</b> | 17.234,8    | -226.635,0          | -55.231,0   | -72.465,8  | -420,5     |

(\*) Datos provisorios.

Este cuadro evidencia un importante incremento en los gastos totales en relación a los ingresos totales, lo que genera que el resultado financiero empeore interanualmente. Lo que respecta a los ingresos corrientes, los mismos se componen en un 88,6% por ingresos operativos obtenidos por la venta de energía.

A continuación, se detallan los ingresos obtenidos por dicha venta acumulados al primer trimestre 2026:

**Volumen de Ventas  
Montos Ejecutados al 31/03/26**

| Unidad de Negocio           | MWh              | En millones de pesos |
|-----------------------------|------------------|----------------------|
| Central Nuclear Atucha I-II | 1.058.774        | 125.143,0            |
| Central Nuclear Embalse     | 1.293.032        | 99.414,8             |
| <b>Total</b>                | <b>2.351.806</b> | <b>224.557,8</b>     |

Por otro lado, se observa un incremento del orden de \$ 30.501,5 millones de los gastos de capital en comparación con el mismo período 2025. Dichos gastos corresponden en su totalidad a Inversión Real Directa. En el siguiente cuadro se exhiben los Proyectos de Inversión a cargo de la empresa:

**Proyectos de Inversión  
Montos Ejecutados al 31/03/26**

| CONCEPTO                                                      | En millones de pesos |
|---------------------------------------------------------------|----------------------|
| Proy. de Almac. en Seco de Elem. Combust. Gastados (ASECG) II | 9.691,4              |
| Proyecto Extensión de Vida CNA I                              | 58.583,7             |
| Inversiones                                                   | 4.459,6              |
| <b>Total</b>                                                  | <b>72.734,7</b>      |

Asimismo, cabe destacar el aumento interanual de los gastos corrientes que alcanza la suma de \$ 95.839,3 millones. Dichos gastos se componen, para el primer trimestre 2025, principalmente de gastos operativos.

Finalmente, se presenta el stock de deuda de la empresa, al 31/03/26:

**Stock de Deuda  
-en millones de pesos-**

| Deuda        | Detalle                       | Estado del Vencimiento | Estado de la Documentación | Saldo           |
|--------------|-------------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------|
|              | CAPEX                         |                        |                            | 1.307,8         |
| Resto        | Proveedores del Exterior OPEX | Vencida                | Documentada                | 4.133,5         |
|              | Proveedores locales OPEX      |                        |                            | 6.630,7         |
| <b>Total</b> |                               |                        |                            | <b>12.072,0</b> |

#### **IV.5. CORREO OFICIAL DE LA REPÚBLICA ARGENTINA S.A.**

Esta empresa es creada a través del Decreto N° 721/2004. Dicha sociedad es el prestador oficial del servicio público postal, telegráfico y monetario, nacional e internacional de la República Argentina. Además, representa al Estado Nacional ante la Unión Postal Universal.

Es asimismo la empresa que tiene la obligación de prestar el Servicio Postal Básico Universal.

La comparación interanual entre la ejecución presupuestaria acumulada al 31/03/2026 e igual período del año 2025 es la siguiente:

**Correo Oficial de la República Argentina S.A.  
Ejecución Presupuestaria Acumulada al 31/03/26  
Base Devengado (\*). En millones de pesos**

| CONCEPTO                                  | I Trimestre | Presupuesto Inicial | I Trimestre | Diferencia | %          |
|-------------------------------------------|-------------|---------------------|-------------|------------|------------|
|                                           | 2025        | 2026                | 2026        | Interanual | Diferencia |
|                                           | (1)         | (2)                 | (3)         | (4=3-1)    | (5=4/1)    |
| <b>I-Ingresos Corrientes</b>              | 147.597,6   | 774.127,0           | 183.071,2   | 35.473,6   | 24,0       |
| <b>II-Gastos Corrientes</b>               | 120.517,4   | 720.308,2           | 165.383,1   | 44.865,7   | 37,2       |
| <b>III-Resultado Económico (I-II)</b>     | 27.080,2    | 53.818,8            | 17.688,1    | -9.392,1   | -34,7      |
| <b>IV-Recursos de Capital</b>             | 404,4       | 9.486,1             | 2.216,9     | 1.812,5    | 448,2      |
| <b>V-Gastos de Capital</b>                | 274,7       | 34.746,0            | 6.125,8     | 5.851,1    | 2.130,0    |
| <b>VI-Resultado Financiero (III+IV-V)</b> | 27.209,9    | 28.558,9            | 13.779,2    | -13.430,7  | -49,4      |

(\*) Datos provisorios.

Del cuadro expuesto surge un incremento en los ingresos totales y en mayor medida de los gastos totales. En cuanto a los ingresos corrientes se destacan los ingresos de operación, obtenidos por la prestación de servicios brindados por la empresa. A continuación, se detallan los ingresos de operación obtenidos por la empresa al 31/03/2026:

**Volumen de Ventas  
Montos Ejecutados al 31/03/26**

| Unidad de Negocio | En millones de pesos |
|-------------------|----------------------|
| Logística         | 14.649,1             |
| Monetario         | 1.346,0              |
| Postal            | 70.901,6             |
| Telegráfico       | 16.509,5             |
| Paquetería        | 60.310,2             |
| Otros             | 5.543,6              |
| <b>Total</b>      | <b>169.260,0</b>     |

A su vez se destacan los gastos corrientes, los cuales presentan un aumento interanual de \$ 44.865,7 millones con respecto al año 2025. Esas erogaciones tienen como destino principal el rubro Bienes y Servicios, el cual representa el 48,8% del total de gastos corrientes, seguido por el rubro Remuneraciones. Cabe destacar que la empresa cuenta con una dotación de 11.448 empleados al 31/03/2026.

#### **IV.6. AGUA Y SANEAMIENTOS ARGENTINOS S.A.**

La empresa se creó el 21 de marzo de 2006 por el Decreto 304/2006 del Poder Ejecutivo Nacional y luego ratificada por el Poder Legislativo mediante la Ley N° 26.100.

Su objetivo es la prestación del servicio de provisión de agua potable y desagües cloacales en determinadas áreas, según lo establece el citado Decreto.

La sociedad puede realizar aquellas actividades complementarias que resulten necesarias para el cumplimiento de sus fines y su objeto social, o bien que sean propias, conexas y/o complementarias a las mismas, tales como el estudio, proyecto, construcción, renovación, ampliación y explotación de las obras de provisión de agua y saneamiento urbano y fiscalización de los efluentes industriales, así como la explotación, alumbramiento y utilización de las aguas subterráneas y superficiales.

Cabe destacar que, a través del Decreto 494/2025, se autorizó el procedimiento para la privatización total de Agua y Saneamientos Argentinos S.A. que habilita la venta del 90 % de las acciones que el Estado posee en la empresa. Como consecuencia, a través de la Resolución 1198/2025, el Ministro de Economía inicia el proceso de privatización de la empresa en los términos del Decreto mencionado.

**Agua y Saneamientos Argentinos S.A.  
Ejecución Presupuestaria Acumulada al 31/03/26  
Base Devengado (\*). En millones de pesos**

| CONCEPTO                                  | I Trimestre | Presupuesto Inicial | I Trimestre | Diferencia | %          |
|-------------------------------------------|-------------|---------------------|-------------|------------|------------|
|                                           | 2025        | 2026                | 2026        | Interanual | Diferencia |
|                                           | (1)         | (2)                 | (3)         | (4=3-1)    | (5=4/1)    |
| <b>I-Ingresos Corrientes</b>              | 319.171,0   | 1.633.641,4         | 392.451,6   | 73.280,6   | 23,0       |
| <b>II-Gastos Corrientes</b>               | 267.425,7   | 1.370.588,7         | 294.322,7   | 26.897,0   | 10,1       |
| <b>III-Resultado Económico (I-II)</b>     | 51.745,3    | 263.052,7           | 98.128,9    | 46.383,6   | 89,6       |
| <b>IV-Recursos de Capital</b>             | 6.037,7     | 102.273,4           | 16.549,6    | 10.511,9   | 174,1      |
| <b>V-Gastos de Capital</b>                | 68.203,6    | 360.440,0           | 73.040,8    | 4.837,2    | 7,1        |
| <b>VI-Resultado Financiero (III+IV-V)</b> | -10.420,6   | 4.886,1             | 41.637,7    | 52.058,3   | 499,6      |

(\*) Datos provisorios.

Este cuadro evidencia una mejora interanual en el resultado financiero de la empresa. La misma se explica principalmente por el incremento en los ingresos totales, en particular por el incremento de los ingresos operativos.

Se expone a continuación un detalle del volumen de ventas y sus respectivos ingresos, al 31/03/2026.

**Volumen de Ventas  
Montos Ejecutados al 31/03/26**

| Concepto                             | M3          | En millones de pesos |
|--------------------------------------|-------------|----------------------|
| Producción de agua liberada a la red | 725.852.959 | 387.492,3            |
| <b>Total</b>                         |             | <b>387.492,3</b>     |

Respecto a los gastos de capital acumulados al 31/03/2026, los mismos se vieron incrementados en \$ 4.837,2 millones. En el siguiente cuadro se exhiben los Proyectos de Inversión a cargo de la empresa:

**Proyectos de Inversión  
Montos Ejecutados al 31/03/26**

| CONCEPTO                                      | En millones de pesos |
|-----------------------------------------------|----------------------|
| Grandes Obras - Ampliación Bernal + Río Sur   | 981,3                |
| Sistema Riachuelo + Planta de Barros Sudoeste | 109,6                |
| Mejora y Mantenimiento                        | 46.795,3             |
| Obras de Expansión                            | 16.705,1             |
| Otras Inversiones                             | 7.191,6              |
| Plan Agua/Cloaca + Trabajo                    | 4,8                  |
| <b>Total</b>                                  | <b>71.787,7</b>      |

#### **IV.7. CORREDORES VIALES S.A.**

Creada a partir del Decreto N° 794/2017, Corredores Viales S.A. es la empresa estatal concesionaria de rutas, autopistas y autovías nacionales. Tiene por objeto la construcción, mejora, reparación, promoción, ampliación, remodelación, mantenimiento, administración, explotación, y prestación de servicios al usuario de las rutas, autopistas y autovías concesionadas. Asimismo, comprende la realización de actividades relativas a la explotación de las áreas de servicio, explotaciones complementarias y explotaciones accesorias y toda otra actividad vinculada con su objeto social.

La empresa ha desarrollado sus actividades en trece provincias mediante la operación de 5.884 kilómetros de rutas y autopistas distribuidos en los 10 tramos concesionados, acorde al siguiente detalle:

- ◆ Tramo I – 798 km – Provincias de Santiago del Estero, Tucumán, Salta y Jujuy.
- ◆ Tramo II – 90 km – Provincia de Buenos Aires.
- ◆ Tramo III – 933 km – Provincias de Chaco, Corrientes y Misiones.
- ◆ Tramo IV – 688 km – Provincias de San Luis, Córdoba, Santa Fe y Buenos Aires.
- ◆ Tramo V – 664 km – Provincias de Santa Fe, Córdoba y Santiago del Estero.
- ◆ Tramo VI – 720 km – Provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Córdoba.
- ◆ Tramo VII – 671 km – Provincia de Buenos Aires.
- ◆ Tramo VIII – 723 km – Provincias de Mendoza, Córdoba, Santa Fe y Buenos Aires.
- ◆ Tramo IX – 50 km – Provincia de Buenos Aires.
- ◆ Tramo X – 547 km – Provincias de La Pampa y Buenos Aires.

Cabe mencionar, que por medio del Decreto 97/2025, se autorizó el procedimiento para la privatización total de Corredores Viales S.A. bajo la modalidad de concesión de obra pública por peaje. Luego, a través de la Resolución 1284/2025 del Ministerio de Economía, se dispuso el inicio del proceso de privatización en los términos del citado Decreto.

Posteriormente, por medio del Proyecto denominado "Red Federal de Concesiones" se creó un nuevo sistema de concesión para la operación y mantenimiento de los tramos de dicha red mediante el cual el sector privado los gestionará.

La comparación interanual entre la ejecución presupuestaria acumulada al 31/03/2026 e igual período del año 2025 es la siguiente:

**Corredores Viales S.A.**  
**Ejecución Presupuestaria Acumulada al 31/03/26**  
**Base Devengado (\*). En millones de pesos**

| CONCEPTO                                  | I Trimestre | Presupuesto Inicial | I Trimestre | Diferencia | %          |
|-------------------------------------------|-------------|---------------------|-------------|------------|------------|
|                                           | 2025        | 2026                | 2026        | Interanual | Diferencia |
|                                           | (1)         | (2)                 | (3)         | (4=3-1)    | (5=4/1)    |
| <b>I-Ingresos Corrientes</b>              | 60.708,0    | 240.686,4           | 71.942,9    | 11.234,9   | 18,5       |
| <b>II-Gastos Corrientes</b>               | 58.112,3    | 263.740,6           | 54.031,6    | -4.080,7   | -7,0       |
| <b>III-Resultado Económico (I-II)</b>     | 2.595,7     | -23.054,2           | 17.911,3    | 15.315,6   | 590,0      |
| <b>IV-Recursos de Capital</b>             | 2.923,5     | 12.863,5            | 2.412,7     | -510,8     | -17,5      |
| <b>V-Gastos de Capital</b>                | 316,9       | 25.569,8            | 196,4       | -120,5     | -38,0      |
| <b>VI-Resultado Financiero (III+IV-V)</b> | 5.202,3     | -35.760,5           | 20.127,6    | 14.925,3   | 286,9      |

(\*) Datos provisorios.

En el cuadro precedente se observa una mejora interanual tanto del resultado económico como del resultado financiero, que se explica principalmente por el aumento de los ingresos corrientes de la empresa, que se componen mayoritariamente por los ingresos de operación seguidos por las rentas de la propiedad.

En otro sentido, se destaca el nivel de los gastos corrientes, compuestos casi en su totalidad por los gastos de operación.

A continuación, se expone un detalle del volumen de ventas con sus respectivos ingresos en millones de pesos, al 31 de marzo de 2026:

**Volumen de Ventas  
Montos Ejecutados al 31/03/26**

| CONCEPTO          | Tránsito Pagante /<br>Multas facturadas | En millones<br>de pesos |
|-------------------|-----------------------------------------|-------------------------|
| Peajes            | 42.316.920                              | 62.638,4                |
| Áreas de Servicio | -                                       | 2.417,7                 |
| Multas por Pesaje | 265                                     | 235,5                   |
| <b>Total</b>      |                                         | <b>65.291,6</b>         |

Finalmente, se presenta el stock de deuda de la empresa, al 31/03/26:

**Stock de Deuda  
-en millones de pesos-**

| Deuda Comercial  | Estado del<br>Vencimiento | Estado de la<br>Documentación | Saldo          |
|------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------|
|                  | Vencida                   | Documentada                   | 1.362,7        |
| Gasto Corriente  | A Vencer                  | Documentada                   | 2.527,3        |
|                  | A Vencer                  | No Documentada                | 3.838,8        |
|                  | Vencida                   | Documentada                   | 377,3          |
| Gasto de Capital | A Vencer                  | Documentada                   | 309,7          |
|                  | A Vencer                  | No Documentada                | 1.203,8        |
| <b>Total</b>     |                           |                               | <b>9.619,6</b> |

#### **IV.8. ADMINISTRACIÓN GENERAL DE PUERTOS S.A.U.**

Creada por el Decreto-Ley N° 4263/1956, se transformó en Sociedad del Estado a partir del Decreto N° 1456/1987. Esta empresa tiene por objeto la dirección, administración y explotación de los puertos comerciales de la República Argentina cuya gestión le haya sido confiada por el Poder Ejecutivo Nacional, y de las actividades anexas, accesorias y complementarias de los fines precitados, con ajuste a los principios y lineamientos fijados por la Política Portuaria Nacional. Además, participa en la planificación de la infra y súper estructura portuaria nacional, con miras de asegurar el desarrollo regional armónico de los puertos del país.

Por medio del Decreto N° 427/2021, se estableció que la empresa podría asumir la concesión de obras y/o la administración, prestación de todo tipo de servicios de mantenimiento y operación de las vías navegables que se le otorguen y/o encomienden, realizando los actos en tal carácter por sí o a través de terceros. A su vez, se le otorgó la concesión de la operación para el mantenimiento del sistema de señalización y tareas de dragado y redragado y el correspondiente control hidrológico de la Vía Navegable Troncal comprendida entre el punto denominado Confluencia del Río Paraná, hasta la Zona de Aguas Profundas Naturales en el Río de la Plata exterior.

Cabe señalar que a fines de 2024, por Asamblea General Ordinaria y Extraordinaria, se transformó en sociedad anónima y luego, por medio del Decreto 3/2025, se dispuso la disolución y posterior liquidación de la empresa, quedando como continuadora de sus funciones la Agencia Nacional de Puertos y Navegación (ANPYN).

Posteriormente, a través de la Resolución 21/2025 del Ministerio de Economía, se le encomendó a dicha sociedad, por el término de 180 días, el despacho de los asuntos indispensables en relación a la administración de bienes, recursos, derechos y obligaciones a transferir, así como lo relativo al cumplimiento y seguimiento de los contratos en curso de ejecución de la Agencia Nacional de Puertos y Navegación, hasta que ésta se encuentre totalmente operativa. Luego, por medio de la Resolución 1548/2025 del Ministerio de Economía, se prorrogó por idéntico período la encomendación antes mencionada.

La variación de la ejecución presupuestaria acumulada al 31/03/2026 e igual período del año 2025 es la siguiente:

**Administración General de Puertos S.A.U.  
Ejecución Presupuestaria Acumulada al 31/03/26  
Base Devengado (\*). En millones de pesos**

| CONCEPTO                                  | I Trimestre | I Trimestre | Diferencia | %          |
|-------------------------------------------|-------------|-------------|------------|------------|
|                                           | 2025        | 2026        | Interanual | Diferencia |
|                                           | (1)         | (3)         | (4=3-1)    | (5=4/1)    |
| <b>I-Ingresos Corrientes</b>              | 124.737,2   | 193.498,5   | 68.761,3   | 55,1       |
| <b>II-Gastos Corrientes</b>               | 79.282,0    | 98.982,4    | 19.700,4   | 24,8       |
| <b>III-Resultado Económico (I-II)</b>     | 45.455,2    | 94.516,1    | 49.060,9   | 107,9      |
| <b>IV-Recursos de Capital</b>             | 0,0         | 0,0         | 0,0        | -          |
| <b>V-Gastos de Capital</b>                | 5.350,1     | 14.302,8    | 8.952,7    | 167,3      |
| <b>VI-Resultado Financiero (III+IV-V)</b> | 40.105,1    | 80.213,3    | 40.108,2   | 100,0      |

(\*) Datos provisorios.

El cuadro expuesto evidencia un considerable incremento interanual tanto del resultado económico como del resultado financiero. El mismo se origina fundamentalmente por el aumento de los ingresos corrientes que se componen mayoritariamente por los ingresos de operación de la empresa.

En tal sentido, se expone a continuación un detalle de los ingresos de operación, en millones de pesos, al 31 de marzo de 2026:

**Volumen de Ventas  
Montos Ejecutados al 31/03/26**

| CONCEPTO                                | Unidad de Medida      | Unidades  | En millones de pesos |
|-----------------------------------------|-----------------------|-----------|----------------------|
| Tasa por Uso de Puerto a los Buques     | TRN                   | 9.306.624 | 7.856,7              |
| Tasa por Uso de Puerto al Concesionario | m2                    | 2.146.464 | 3.123,1              |
| Tasa por Uso de Puerto a los Pasajeros  | Pasajeros y Vehículos | 331.948   | 5.717,6              |
| Tasa por Uso de Puerto a las Cargas     | Toneladas             | 1.582.984 | 14.804,4             |
| Permisos de Uso                         | m2                    | 2.042.273 | 7.143,9              |
| Otros Ingresos de Explotación           | -                     | -         | 151.445,6            |
| <b>Total</b>                            |                       |           | <b>190.091,3</b>     |

#### **IV.9. BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A.**

Esta empresa, cuyo nombre comercial es Trenes Argentinos Cargas, fue creada a través del Decreto N° 566/2013 (modificado por artículo 19 de la Ley N° 27.132), en la órbita del entonces Ministerio del Interior y Transporte. La misma tiene por objeto la prestación y explotación comercial del servicio, la operación y logística de trenes, por sí, por intermedio de terceros o asociada a terceros, la atención de estaciones, el mantenimiento del material rodante, equipos, terminales de carga, servicios de telecomunicaciones, el mantenimiento de la infraestructura ferroviaria y la gestión de los sistemas de control de circulación de trenes, estas dos últimas funciones en caso de que les sean asignadas por la empresa Administración de Infraestructuras Ferroviarias, pudiendo asimismo realizar todas las demás actividades complementarias y subsidiarias de la red nacional ferroviaria de cargas.

Es importante mencionar que el marco del Decreto 525/2024, que declaró la Emergencia Pública en Materia Ferroviaria, se están ejecutando proyectos de mejoramiento de la infraestructura de vía, necesarios para la seguridad operativa y que traerán mejoras en la productividad de la empresa. Asimismo, debido a la prórroga de la emergencia mencionada por 24 meses, a partir de la Resolución 12/2026 de la Secretaría de Transporte, se prevé la continuidad de dichas obras para 2026.

Por otro lado, por medio del Decreto 67/2025, fue autorizado el procedimiento para la privatización total de la empresa mediante la desintegración vertical y la separación de las actividades y bienes de cada unidad de negocio, bajo la modalidad de remate público para la venta del material rodante, y a través de la celebración de contratos de concesión de obra pública para las vías y sus inmuebles aledaños, y el uso de los talleres ferroviarios. A su vez, mediante la Resolución 1049/2025 del Ministerio de Economía, se dispuso el inicio del proceso de privatización en los términos del mencionado Decreto.

La variación de la ejecución presupuestaria acumulada al 31/03/2026 e igual período del año 2025 es la siguiente:

**Belgrano Cargas y Logística S.A.**  
**Ejecución Presupuestaria Acumulada al 31/03/26**  
**Base Devengado (\*). En millones de pesos**

| CONCEPTO                                  | I Trimestre | Presupuesto Inicial | I Trimestre | Diferencia | %          |
|-------------------------------------------|-------------|---------------------|-------------|------------|------------|
|                                           | 2025        | 2026                | 2026        | Interanual | Diferencia |
|                                           | (1)         | (2)                 | (3)         | (4=3-1)    | (5=4/1)    |
| <b>I-Ingresos Corrientes</b>              | 45.958,2    | 292.203,3           | 56.717,0    | 10.758,8   | 23,4       |
| <b>II-Gastos Corrientes</b>               | 52.695,5    | 288.480,4           | 63.262,1    | 10.566,6   | 20,1       |
| <b>III-Resultado Económico (I-II)</b>     | -6.737,3    | 3.722,9             | -6.545,1    | 192,2      | 2,9        |
| <b>IV-Recursos de Capital</b>             | 50,0        | 49.452,6            | 8.274,5     | 8.224,5    | 16.449,0   |
| <b>V-Gastos de Capital</b>                | 2.639,8     | 53.175,5            | 11.959,2    | 9.319,4    | 353,0      |
| <b>VI-Resultado Financiero (III+IV-V)</b> | -9.327,1    | 0,0                 | -10.229,8   | -902,7     | -9,7       |

(\*) Datos provisorios.

En el cuadro que antecede se observa un aumento interanual de los ingresos corrientes, que se componen principalmente por los ingresos de operación de la empresa seguidos por las transferencias corrientes otorgadas por el Tesoro Nacional. Al mismo tiempo, se verifica un incremento interanual de las erogaciones corrientes, que se conforman en su totalidad por los gastos de operación que incluyen: gastos de mantenimiento de vías y material rodante, el pago de salarios y demás erogaciones necesarias para el funcionamiento normal del ferrocarril, como ser el gasto en combustibles y lubricantes para el material tractivo, entre otros. Debido al mayor incremento de los recursos en relación a los gastos mencionados, se produce una leve mejora interanual del resultado económico.

Sin embargo, debido al mayor aumento de los gastos de capital, compuestos por la Inversión Real Directa, respecto al incremento de los recursos de capital, se obtiene una leve caída interanual del resultado financiero.

Se expone a continuación un detalle de los ingresos de operación en millones de pesos, al 31 de marzo de 2026:

| <b>Volumen de Ventas<br/>Montos Ejecutados al 31/03/26</b> |                 |                             |
|------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------|
| <b>CONCEPTO</b>                                            | <b>Unidades</b> | <b>En millones de pesos</b> |
| Fletes Ferroviarios                                        | 1.477.526       | 34.446,4                    |
| Otros Ingresos                                             | -               | 2.711,3                     |
| <b>Total</b>                                               |                 | <b>37.157,7</b>             |

Finalmente, se presenta el stock de deuda de la empresa, al 31/03/26:

| <b>Stock de Deuda<br/>-en millones de pesos-</b> |                    |                               |                                   |                  |
|--------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------|
| <b>Deuda</b>                                     | <b>Detalle</b>     | <b>Estado del Vencimiento</b> | <b>Estado de la Documentación</b> | <b>Saldo</b>     |
| Deuda Comercial                                  | Proveedor Nacional | Vencida                       | Documentada                       | 15.084,8         |
|                                                  |                    | A Vencer                      | Documentada                       | 18.809,3         |
|                                                  | Comercio Exterior  | Vencida                       | Documentada                       | 4.198,7          |
| Otras Deudas                                     | Deudas Fiscales    | A Vencer                      | Documentada                       | 866,2            |
|                                                  | Provisiones        | A Vencer                      | Documentada                       | 14.373,3         |
|                                                  | Otras              | A Vencer                      | Documentada                       | 69.996,6         |
| <b>Total</b>                                     |                    |                               |                                   | <b>123.328,9</b> |

#### **IV.10. EMPRESA ARGENTINA DE NAVEGACIÓN AÉREA S.A.**

Esta empresa creada a partir de la Ley N° 27.161, en la órbita del ex-Ministerio de Transporte, tiene por objeto la prestación del servicio público de navegación aérea que comprende: la gestión del tránsito aéreo; la gestión de afluencia del tránsito aéreo; la gestión del espacio aéreo; los servicios de información aeronáutica; el servicio de comunicaciones aeronáuticas; el servicio de búsqueda y salvamento; el servicio meteorológico para la navegación aérea, y el sistema de comunicaciones, navegación y vigilancia. El mismo deberá desarrollarse en el territorio de la República Argentina, sus aguas jurisdiccionales, el espacio aéreo que los cubre y los espacios aéreos extraterritoriales, cuando por convenios internacionales se acuerde que dichos espacios se encuentran bajo jurisdicción de la República Argentina.

La comparación interanual entre la ejecución presupuestaria acumulada al 31/03/2026 e igual período del año 2025 es la siguiente:

**Empresa Argentina de Navegación Aérea S.A. (EANA)**  
**Ejecución Presupuestaria Acumulada al 31/03/26**  
**Base Devengado (\*). En millones de pesos**

| CONCEPTO                           | I Trimestre | Presupuesto Inicial | I Trimestre | Diferencia | %          |
|------------------------------------|-------------|---------------------|-------------|------------|------------|
|                                    | 2025        | 2026                | 2026        | Interanual | Diferencia |
|                                    | (1)         | (2)                 | (3)         | (4=3-1)    | (5=4/1)    |
| I-Ingresos Corrientes              | 53.054,0    | 278.117,4           | 74.459,5    | 21.405,5   | 40,3       |
| II-Gastos Corrientes               | 39.205,8    | 203.234,4           | 52.141,4    | 12.935,6   | 33,0       |
| III-Resultado Económico (I-II)     | 13.848,2    | 74.883,0            | 22.318,1    | 8.469,9    | 61,2       |
| IV-Recursos de Capital             | 2.797,0     | 2.477,0             | 712,1       | -2.084,9   | -74,5      |
| V-Gastos de Capital                | 4.243,6     | 77.310,1            | 10.394,7    | 6.151,1    | 145,0      |
| VI-Resultado Financiero (III+IV-V) | 12.401,6    | 49,9                | 12.635,5    | 233,9      | 1,9        |

(\*) Datos provisorios.

El cuadro expuesto muestra una leve mejora interanual del resultado financiero. Dicha mejora se explica por el incremento de los ingresos corrientes, que se conforman por los ingresos de operación y, en menor medida, por otros ingresos de la empresa.

Por otra parte, cabe destacar el aumento interanual de los gastos corrientes, los cuales se componen en su totalidad por los gastos de operación, y el incremento de los gastos de capital con respecto a lo ejecutado en 2025, que se conforman por la Inversión Real Directa.

Se presenta a continuación un detalle de los ingresos de operación en millones de pesos, al 31/03/2026:

**Volumen de Ventas**  
**Montos Ejecutados al 31/03/26**

| Servicios de Navegación<br>Aérea | Unidades | En millones<br>de pesos |
|----------------------------------|----------|-------------------------|
| Tasa de Apoyo al Aterrizaje      | 54.677   | 4.261,3                 |
| Tasa de Protección al Vuelo      | 83.844   | 67.906,8                |
| Tasa Unificada                   | —        | 18,8                    |
| <b>Total</b>                     |          | <b>72.186,9</b>         |

#### **IV.11. EMPRESA ARGENTINA DE SOLUCIONES SATELITALES S.A.**

Creada por Ley 26.092, esta empresa tiene por objeto brindar servicios de transmisión de datos, telefonía y televisión. En dicho marco, AR-SAT puede realizar por sí, o por cuenta de terceros o asociada a terceros, el diseño, el desarrollo, la construcción en el país, el lanzamiento y/o la puesta en servicio de satélites geoestacionarios de telecomunicaciones en posiciones orbitales que resulten de procedimientos de coordinación internacionales ante la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) y bandas de frecuencias asociadas y, la correspondiente explotación,

uso, provisión de facilidades satelitales y/o comercialización de servicios satelitales y/o conexos. Asimismo, la empresa cuenta con la autorización de uso de la posición orbital 81° de Longitud Oeste y sus bandas de frecuencias asociadas.

La variación de la ejecución presupuestaria acumulada al 31/03/2026 e igual período del año 2025 es la siguiente:

**Empresa Argentina de Soluciones Satelitales S.A. (AR-SAT)**  
**Ejecución Presupuestaria Acumulada al 31/03/26**  
**Base Devengado (\*). En millones de pesos**

| CONCEPTO                                  | I Trimestre | Presupuesto Inicial | I Trimestre | Diferencia | %          |
|-------------------------------------------|-------------|---------------------|-------------|------------|------------|
|                                           | 2025        | 2026                | 2026        | Interanual | Diferencia |
|                                           | (1)         | (2)                 | (3)         | (4=3-1)    | (5=4/1)    |
| <b>I-Ingresos Corrientes</b>              | 35.836,7    | 185.796,7           | 38.855,5    | 3.018,8    | 8,4        |
| <b>II-Gastos Corrientes</b>               | 29.414,7    | 157.263,2           | 46.929,3    | 17.514,6   | 59,5       |
| <b>III-Resultado Económico (I-II)</b>     | 6.422,0     | 28.533,5            | -8.073,8    | -14.495,8  | -225,7     |
| <b>IV-Recursos de Capital</b>             | 986,1       | 20.095,2            | 4.911,8     | 3.925,7    | 398,1      |
| <b>V-Gastos de Capital</b>                | 7.657,1     | 47.439,4            | 9.650,2     | 1.993,1    | 26,0       |
| <b>VI-Resultado Financiero (III+IV-V)</b> | -249,0      | 1.189,3             | -12.812,2   | -12.563,2  | -5.045,5   |

(\*) Datos provisorios.

El cuadro precedente refleja una caída interanual tanto del resultado económico como del resultado financiero, que se origina principalmente por el aumento de los gastos corrientes. Dichas erogaciones se integran mayoritariamente por los gastos de operación de la empresa.

Se presenta a continuación un detalle de los ingresos de operación en millones de pesos, al 31/03/2026:

**Volumen de Ventas**  
**Montos Ejecutados al 31/03/26**

| Productos / Servicios                                  | En millones de pesos |
|--------------------------------------------------------|----------------------|
| Conectividad Escuelas                                  | 10.475,3             |
| Servicios de Televisión                                | 213,8                |
| Servicios de Tecnología de la Información y Datacenter | 3.817,6              |
| Servicios Satelitales                                  | 9.309,1              |
| Servicios Terrestres                                   | 13.945,2             |
| <b>Total</b>                                           | <b>37.761,0</b>      |

Asimismo, se expone un detalle de los Proyectos de Inversión a cargo de la empresa:

**Proyectos de Inversión  
Montos Ejecutados al 31/03/26**

| CONCEPTO                                                                                  | En millones de pesos |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Activaciones vinculadas a gestiones comerciales                                           | 55,1                 |
| Actualización Centro Nacional de Datos                                                    | 24,1                 |
| Actualización Predio Benavidez, Instalaciones y Maquinarias                               | 266,6                |
| Actualización Tecnológica Red Federal de Fibra Óptica (REFEFO)                            | 15,1                 |
| Proyecto de despliegue y extensión de la Red Federal de Fibra Óptica (REFEFO) - Catamarca | 189,8                |
| Readecuación de trazas Red Federal de Fibra Óptica (REFEFO)                               | 174,5                |
| Red Federal de Fibra Óptica III (REFEFO III) - Etapa Resto del País                       | 507,1                |
| Red Federal de Fibra Óptica (REFEFO) PFI Año 2 y 3                                        | 526,4                |
| Satélite Argentino de Telecomunicaciones                                                  | 4.515,8              |
| TV Digital                                                                                | 6,1                  |
| <b>Total</b>                                                                              | <b>6.280,6</b>       |

#### **IV.12. ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS S.A.**

Esta empresa, cuyo nombre comercial es Trenes Argentinos Infraestructura, fue creada a partir de la Ley N° 26.352 que establece el ordenamiento de la actividad ferroviaria y, por la cual, se le encomienda la administración de la infraestructura ferroviaria actual, la que se construya en el futuro, su mantenimiento y la gestión de los sistemas de control de circulación de trenes.

Según la modificación establecida por el artículo 14 de la Ley N° 27.132, la empresa tiene a su cargo la confección y aprobación de proyectos de infraestructuras ferroviarias que formen parte de la red ferroviaria, su construcción y rehabilitación que se lleven a cabo por sus propios recursos, de terceros, o asociadas a terceros y con arreglo a lo que determine el ex-Ministerio del Interior y Transporte y pudiendo acordar con los operadores de cargas o de pasajeros la autorización para la ejecución de las obras de mejoramiento o de renovación de los sectores de la red sobre los que prestan servicios. Además, tiene competencia para la definición de la red nacional primaria y secundaria y de las explotaciones colaterales, entre otras funciones.

La comparación interanual entre la ejecución presupuestaria acumulada al 31/03/2026 e igual período del año 2025 es la siguiente:

**Administración de Infraestructuras Ferroviarias S.A.  
Ejecución Presupuestaria Acumulada al 31/03/26  
Base Devengado (\*). En millones de pesos**

| CONCEPTO                           | I Trimestre | Presupuesto Inicial | I Trimestre | Diferencia | %          |
|------------------------------------|-------------|---------------------|-------------|------------|------------|
|                                    | 2025        | 2026                | 2026        | Interanual | Diferencia |
|                                    | (1)         | (2)                 | (3)         | (4=3-1)    | (5=4/1)    |
| I-Ingresos Corrientes              | 7.361,5     | 42.186,1            | 7.595,1     | 233,6      | 3,2        |
| II-Gastos Corrientes               | 6.554,1     | 42.186,1            | 9.986,6     | 3.432,5    | 52,4       |
| III-Resultado Económico (I-II)     | 807,4       | 0,0                 | -2.391,5    | -3.198,9   | -396,2     |
| IV-Recursos de Capital             | 11.496,5    | 387.843,5           | 47.713,9    | 36.217,4   | 315,0      |
| V-Gastos de Capital                | 28.362,8    | 387.843,5           | 71.567,1    | 43.204,3   | 152,3      |
| VI-Resultado Financiero (III+IV-V) | -16.058,9   | 0,0                 | -26.244,7   | -10.185,8  | -63,4      |

(\*) Datos provisorios.

El cuadro expuesto arroja una desmejora interanual del resultado financiero, debido principalmente al aumento de los gastos de capital de la empresa, los cuales se componen en su totalidad por la Inversión Real Directa, que incluye la realización de obras de señalamiento, vías, pasos a nivel, obras civiles, entre otras.

El aumento de los gastos antes mencionados, se origina principalmente a partir de la aplicación del Decreto 525/2024, que declaró la Emergencia Pública en Materia Ferroviaria, prorrogada por 24 meses por medio de la Resolución de la Secretaría de Transporte 12/2026.

Por otro lado, se destaca el incremento de los recursos de capital que ingresan a la empresa. Dichos ingresos se integran por transferencias de la Administración Nacional, de diferentes fuentes de financiamiento, y por transferencias otorgadas por otras entidades del Sector Público Nacional.

A continuación se presenta un detalle de los ingresos de operación en millones de pesos, al 31/03/2026:

**Volumen de Ventas  
Montos Ejecutados al 31/03/26**

| Productos / Servicios     | En millones de pesos |
|---------------------------|----------------------|
| Derechos de paso          | 474,7                |
| Derechos de uso inmuebles | 209,8                |
| Alquiler material rodante | 306,9                |
| Otros                     | 114,2                |
| <b>Total</b>              | <b>1.105,6</b>       |

Por último, se enuncia un detalle de los Proyectos de Inversión a cargo de la empresa:

**Proyectos de Inversión  
Montos Ejecutados al 31/03/26**

| CONCEPTO      | En millones de pesos | Porcentaje de Avance |
|---------------|----------------------|----------------------|
| Obras Civiles | 3.907,2              | 18%                  |
| Señalamiento  | 32.518,7             | 51%                  |
| Vías          | 33.011,0             | 47%                  |
| Otros         | 2.130,2              | 25%                  |
| <b>Total</b>  | <b>71.567,1</b>      |                      |

**IV.13. RESTO DE EMPRESAS PÚBLICAS NO FINANCIERAS**

Por su menor importancia relativa se agrupan bajo este título a las restantes Empresas Públicas, las que se enumeran a continuación:

- ▶ Casa de Moneda S.A.U.
- ▶ Contenidos Artísticos e Informativos S.A.U
- ▶ Construcción de Viviendas para la Armada S.A.U (COVIARA S.A.U)
- ▶ Desarrollo del Capital Humano Ferroviario S.A.
- ▶ DIOXITEK S.A.
- ▶ EDUCAR S.A.U.
- ▶ Fábrica Argentina de Aviones “Brig. San Martín” S.A. (FADEA S.A.)
- ▶ Fabricaciones Militares S.A.U.
- ▶ Ferrocarriles Argentinos S.A.U.
- ▶ Innovaciones Tecnológicas Agropecuarias S.A. (INTEA)
- ▶ INTERCARGO S.A.U.
- ▶ Playas Ferroviarias de Buenos Aires S.A.
- ▶ Radio de la Universidad Nacional del Litoral S.A.
- ▶ Radio y Televisión Argentina S.A.U.
- ▶ Servicio de Radio y Televisión de la Universidad de Córdoba S.A.
- ▶ Talleres Navales Dársena Norte S.A.C.I. y N. (TANDANOR)
- ▶ Agencia de Publicidad del Estado S.A.U
- ▶ Vehículo Espacial Nueva Generación S.A.
- ▶ Yacimientos Carboníferos Río Turbio

La variación entre la ejecución presupuestaria acumulada al primer trimestre del año 2026, comparada con el mismo período del año 2025 es la siguiente:

**Resto de las Empresas Públicas**  
**Ejecución Presupuestaria Acumulada al 31/03/26**  
**En millones de pesos (\*)**

| CONCEPTO                                  | I Trimestre | Presupuesto Inicial | I Trimestre | Diferencia | %          |
|-------------------------------------------|-------------|---------------------|-------------|------------|------------|
|                                           | 2025        | 2026                | 2026        | Interanual | Diferencia |
|                                           | (1)         | (2)                 | (3)         | (4=3-1)    | (5=4/1)    |
| <b>I-Ingresos Corrientes</b>              | 216.514,0   | 955.787,5           | 189.198,5   | -27.315,5  | -12,6      |
| <b>II-Gastos Corrientes</b>               | 187.885,4   | 906.311,1           | 190.980,9   | 3.095,5    | 1,6        |
| <b>III-Resultado Económico (I-II)</b>     | 28.628,6    | 49.476,4            | -1.782,4    | -30.411,0  | -106,2     |
| <b>IV-Recursos de Capital</b>             | 35.163,4    | 235.852,0           | 2.829,3     | -32.334,1  | -92,0      |
| <b>V-Gastos de Capital</b>                | 56.973,8    | 86.769,6            | 7.761,5     | -49.212,3  | -86,4      |
| <b>VI-Resultado Financiero (III+IV-V)</b> | 6.818,2     | 198.558,8           | -6.714,6    | -13.532,8  | -198,5     |

(\*) Datos provisorios. Para la Ejecución 2026 la información de la empresa Playas Ferroviarias es en Base Caja.

Del cuadro expuesto surge una desmejora interanual en el resultado financiero debido, principalmente, a una mayor disminución de los ingresos totales en relación a los gastos totales. Por el lado de los gastos totales, se destacan las erogaciones corrientes, las cuales representan un 96,1% del total de gastos. Dichas erogaciones están compuestas mayoritariamente por gastos operativos.

Por último, cabe señalar que mediante Resolución 58/2024 de la Secretaría de Transporte del Ministerio de Economía, de fecha 16/12/2024, se dispuso el cese de las actividades de la empresa Desarrollo de Capital Humano Ferroviario.

## **V. COMENTARIO FINAL**

A partir del análisis efectuado respecto de la ejecución presupuestaria de empresas públicas no financieras se concluye que el resultado financiero del sector, acumulado al primer trimestre de 2026, ha sido superavitario (\$ 183.406,0 millones).

Corresponde resaltar que los ingresos totales del universo de empresas estatales han aumentado un 31,4%, en tanto que los gastos totales se han incrementado, con respecto a similar período del año 2025, un 24,9%.

El incremento interanual de los recursos totales (\$ 846.178,0 millones) es explicado por el aumento de los ingresos corrientes del consolidado de empresas públicas no financieras. Cabe destacar el incremento interanual de los ingresos operativos de Aerolíneas Argentinas, que asciende a la suma de \$ 217.230,2 millones, seguido por el de ENARSA cuya suba interanual asciende a \$ 123.970,9 millones, a partir de la comercialización de gas; luego por el de AySA, cuyo incremento interanual alcanza la suma de \$ 68.321,3 millones; y el de AGP y NASA, con un aumento interanual de \$ 66.133,5 millones y \$ 51.626,9 millones respectivamente.

Respecto de los gastos totales, se observa un incremento de \$ 669.865,7 millones, explicado fundamentalmente por Aerolíneas Argentinas, NASA y Operadora Ferroviaria. Por otro lado, cabe resaltar los gastos totales incurridos por la empresa Aerolíneas Argentinas, los cuales ascienden al 31/03/26 a \$ 1.168.740,2 millones. En cuanto a gastos corrientes, se destacan los gastos operativos de Aerolíneas Argentinas destinados principalmente a la compra de combustible, los que implican un aumento interanual de \$ 198.241,5 millones, en comparación con similar periodo del año 2025.

Asimismo, se destacan los gastos en bienes y servicios de la empresa ENARSA con destino a las compras de gas natural local, entre otros gastos; y los gastos operativos de AySA.

## **Anexo I - Detalle de las Empresas Públicas No Financieras**

Para el presente informe se han considerado las siguientes Empresas Públicas No Financieras, actuantes al 31/03/26, en los siguientes ámbitos:

Ministerio de Economía:

- ♦ Casa de Moneda S.A.U.
- ♦ Innovaciones Tecnológicas Agropecuarias S.A. (INTEA S.A.)
- ♦ Polo Tecnológico Constituyentes S.A.
- ♦ DIOXITEK S.A.
- ♦ Energía Argentina S.A. (ENARSA)
- ♦ Nucleoeléctrica Argentina S.A.
- ♦ Yacimientos Carboníferos Río Turbio (YCRT)
- ♦ Empresa Argentina de Navegación Aérea S.A.
- ♦ Ferrocarriles Argentinos S.A.U.
- ♦ Administración de Infraestructuras Ferroviarias S.A.
- ♦ Operadora Ferroviaria S.A.
- ♦ Playas Ferroviarias de Buenos Aires S.A.
- ♦ Intercargo S.A.U.
- ♦ Belgrano Cargas y Logísticas S.A.
- ♦ Desarrollo del Capital Humano Ferroviario S.A.
- ♦ Aerolíneas Argentinas S.A.
- ♦ Administración General de Puertos S.A.U (AGP S.A.U.)
- ♦ Agua y Saneamientos Argentinos S.A.
- ♦ Corredores Viales S.A.

Ministerio de Capital Humano:

- ♦ EDUCAR S.A.U.
- ♦ Servicio de Radio y Televisión de la Universidad de Córdoba S.A. (SRT-UNC)
- ♦ Radio de la Universidad Nacional del Litoral S.A. (LT10-UNL)

Jefatura de Gabinete de Ministros:

- ♦ VENG S.A.
- ♦ Correo Oficial de la República Argentina S.A.
- ♦ Empresa Argentina de Soluciones Satelitales (ARSAT S.A.)
- ♦ Agencia de Publicidad del Estado S.A.U (APE S.A.U.)
- ♦ Radio y Televisión Argentina S.A.U.
- ♦ Contenidos Artísticos e Informativos S.A.U.

Ministerio de Defensa:

- ◆ Fabricaciones Militares S.A.U.
- ◆ Construcción de Viviendas para la Armada S.A.U (COVIARA S.A.U)
- ◆ Talleres Navales Dársena Norte S.A.C.I. y N. (TANDANOR)
- ◆ Fábrica Argentina de Aviones “Brig. San Martín” S.A. (FADEA S.A.)

## **Anexo II**

Ejecución Presupuestaria de Empresas Públicas No Financieras  
(En millones de pesos. Base Devengado)  
Acumulado al 31-03-26

| CONCEPTO                                   | AGP              | APE             | AR-SAT           | AYSA             | ADIF             | AEROL.<br>ARG.     | BELGRANO<br>CARGAS | COVIARA       | CASA DE<br>MONEDA | CONT. ARTÍST.<br>E INFORM. | CORREDORES<br>VIALES |
|--------------------------------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|---------------|-------------------|----------------------------|----------------------|
| <b>I) INGRESOS CORRIENTES</b>              | <b>193.498,5</b> | <b>9.783,3</b>  | <b>38.855,5</b>  | <b>392.451,6</b> | <b>7.595,1</b>   | <b>1.004.782,0</b> | <b>56.717,0</b>    | <b>159,8</b>  | <b>25.250,8</b>   | <b>872,8</b>               | <b>71.942,9</b>      |
| - INGRESOS DE OPERACIÓN                    | 190.091,3        | 8.597,4         | 37.761,0         | 387.492,3        | 1.105,6          | 959.045,0          | 37.157,7           | 156,4         | 7.794,3           | 35,7                       | 65.291,6             |
| - RENTAS DE LA PROPIEDAD                   | 3.407,2          | 0,0             | 1.094,5          | 0,0              | 0,0              | 0,0                | 0,0                | 3,4           | 190,4             | 0,0                        | 6.383,8              |
| - TRANSFERENCIAS CORRIENTES                | 0,0              | 1.185,9         | 0,0              | 0,0              | 6.286,2          | 0,0                | 18.649,3           | 0,0           | 10.951,8          | 836,5                      | 0,0                  |
| - OTROS INGRESOS                           | 0,0              | 0,0             | 0,0              | 4.959,3          | 203,3            | 45.737,0           | 910,0              | 0,0           | 6.314,3           | 0,6                        | 267,5                |
| <b>II) GASTOS CORRIENTES</b>               | <b>98.982,4</b>  | <b>9.646,7</b>  | <b>46.929,3</b>  | <b>294.322,7</b> | <b>9.986,6</b>   | <b>958.615,5</b>   | <b>63.262,1</b>    | <b>272,5</b>  | <b>23.206,1</b>   | <b>934,0</b>               | <b>54.031,6</b>      |
| - GASTOS DE OPERACIÓN                      | 98.982,4         | 9.592,8         | 41.219,6         | 257.145,0        | 9.894,3          | 818.343,4          | 63.262,1           | 259,6         | 15.338,5          | 934,0                      | 54.029,2             |
| . Remuneraciones                           | 9.485,1          | 1.336,9         | 7.783,1          | 78.645,9         | 6.628,2          | 174.162,8          | 35.732,0           | 238,3         | 8.350,4           | 803,2                      | 31.670,0             |
| . Bienes y Servicios                       | 89.393,6         | 8.052,7         | 26.395,3         | 126.273,0        | 3.063,7          | 594.839,2          | 32.093,8           | 21,3          | 5.017,6           | 113,5                      | 17.670,2             |
| . Otros Gastos                             | 103,7            | 203,2           | 7.041,2          | 52.226,1         | 202,4            | 49.341,4           | -4.563,7           | 0,0           | 1.970,5           | 17,3                       | 4.689,0              |
| - RENTAS DE LA PROPIEDAD                   | 0,0              | 0,0             | 0,8              | 0,0              | 0,0              | 4.293,3            | 0,0                | 0,0           | 198,8             | 0,0                        | 2,4                  |
| . Intereses                                | 0,0              | 0,0             | 0,8              | 0,0              | 0,0              | 4.293,3            | 0,0                | 0,0           | 198,8             | 0,0                        | 0,0                  |
| . Otras Rentas                             | 0,0              | 0,0             | 0,0              | 0,0              | 0,0              | 0,0                | 0,0                | 0,0           | 0,0               | 0,0                        | 2,4                  |
| - TRANSFERENCIAS CORRIENTES                | 0,0              | 0,0             | 0,0              | 0,0              | 0,0              | 0,0                | 0,0                | 0,0           | 0,0               | 0,0                        | 0,0                  |
| - OTROS GASTOS                             | 0,0              | 53,9            | 5.708,9          | 37.177,7         | 92,3             | 135.978,8          | 0,0                | 12,9          | 7.668,8           | 0,0                        | 0,0                  |
| <b>III) RESULT.ECON.: AHORRO/DESAHORRO</b> | <b>94.516,1</b>  | <b>136,6</b>    | <b>-8.073,8</b>  | <b>98.128,9</b>  | <b>-2.391,5</b>  | <b>46.166,5</b>    | <b>-6.545,1</b>    | <b>-112,7</b> | <b>2.044,7</b>    | <b>-61,2</b>               | <b>17.911,3</b>      |
| <b>IV) RECURSOS DE CAPITAL</b>             | <b>0,0</b>       | <b>7,8</b>      | <b>4.911,8</b>   | <b>16.549,6</b>  | <b>47.713,9</b>  | <b>28.222,8</b>    | <b>8.274,5</b>     | <b>0,0</b>    | <b>1.115,7</b>    | <b>0,0</b>                 | <b>2.412,7</b>       |
| - RECURSOS PROPIOS DE CAPITAL              | 0,0              | 7,8             | 775,6            | 7.549,6          | 0,0              | 28.222,8           | 0,0                | 0,0           | 1.115,7           | 0,0                        | 2.412,7              |
| - TRANSFERENCIAS DE CAPITAL                | 0,0              | 0,0             | 4.136,2          | 9.000,0          | 47.713,9         | 0,0                | 8.274,5            | 0,0           | 0,0               | 0,0                        | 0,0                  |
| <b>V) GASTOS DE CAPITAL</b>                | <b>14.302,8</b>  | <b>28,7</b>     | <b>9.650,2</b>   | <b>73.040,8</b>  | <b>71.567,1</b>  | <b>210.124,7</b>   | <b>11.959,2</b>    | <b>0,0</b>    | <b>557,9</b>      | <b>0,0</b>                 | <b>196,4</b>         |
| - INVERSIÓN REAL DIRECTA                   | 14.302,8         | 28,7            | 9.650,2          | 73.040,8         | 71.567,1         | 210.124,7          | 11.959,2           | 0,0           | 557,9             | 0,0                        | 196,4                |
| - TRANSFERENCIAS DE CAPITAL                | 0,0              | 0,0             | 0,0              | 0,0              | 0,0              | 0,0                | 0,0                | 0,0           | 0,0               | 0,0                        | 0,0                  |
| <b>VI) INGRESOS TOTALES (I+IV)</b>         | <b>193.498,5</b> | <b>9.791,1</b>  | <b>43.767,3</b>  | <b>409.001,2</b> | <b>55.309,0</b>  | <b>1.033.004,8</b> | <b>64.991,5</b>    | <b>159,8</b>  | <b>26.366,5</b>   | <b>872,8</b>               | <b>74.355,6</b>      |
| <b>VII) RESULTADO PRIMARIO</b>             | <b>80.213,3</b>  | <b>115,7</b>    | <b>-12.811,4</b> | <b>41.637,7</b>  | <b>-26.244,7</b> | <b>-131.442,1</b>  | <b>-10.229,8</b>   | <b>-112,7</b> | <b>2.801,3</b>    | <b>-61,2</b>               | <b>20.130,0</b>      |
| <b>VIII) GASTOS TOTALES (II+V)</b>         | <b>113.285,2</b> | <b>9.675,4</b>  | <b>56.579,5</b>  | <b>367.363,5</b> | <b>81.553,7</b>  | <b>1.168.740,2</b> | <b>75.221,3</b>    | <b>272,5</b>  | <b>23.764,0</b>   | <b>934,0</b>               | <b>54.228,0</b>      |
| <b>IX) RESULTADO FINANCIERO (VI-VIII)</b>  | <b>80.213,3</b>  | <b>115,7</b>    | <b>-12.812,2</b> | <b>41.637,7</b>  | <b>-26.244,7</b> | <b>-135.735,4</b>  | <b>-10.229,8</b>   | <b>-112,7</b> | <b>2.602,5</b>    | <b>-61,2</b>               | <b>20.127,6</b>      |
| <b>X) FUENTES FINANCIERAS</b>              | <b>7.975,8</b>   | <b>21.110,4</b> | <b>33.813,5</b>  | <b>136.754,0</b> | <b>368.386,8</b> | <b>445.624,1</b>   | <b>24.078,2</b>    | <b>324,8</b>  | <b>10.514,5</b>   | <b>2.885,2</b>             | <b>11.387,2</b>      |
| - DISMINUC. DE LA INVERSIÓN FINANCIERA     | 6.556,7          | 18.708,2        | 19.328,2         | 20.721,7         | 76.390,8         | 171.299,8          | 8.171,9            | 183,6         | 3.341,9           | 1.966,8                    | 4.786,7              |
| - ENDEUD.PUB. E INCREM.OTROS PASIVOS       | 1.419,1          | 2.402,2         | 14.485,3         | 116.032,3        | 291.996,0        | 55.740,8           | 15.906,3           | 141,2         | 7.172,6           | 918,4                      | 6.600,5              |
| - INCREMENTO DEL PATRIMONIO                | 0,0              | 0,0             | 0,0              | 0,0              | 0,0              | 218.583,5          | 0,0                | 0,0           | 0,0               | 0,0                        | 0,0                  |
| <b>XI) APLICACIONES FINANCIERAS</b>        | <b>88.189,1</b>  | <b>21.226,1</b> | <b>21.001,3</b>  | <b>178.391,7</b> | <b>342.142,1</b> | <b>309.888,7</b>   | <b>13.848,4</b>    | <b>212,1</b>  | <b>13.117,0</b>   | <b>2.824,0</b>             | <b>31.514,8</b>      |
| - INVERSIÓN FINANCIERA                     | 65.344,9         | 10.915,3        | 12.706,5         | 155.828,4        | 90.986,6         | 72.768,7           | 11.545,0           | 212,1         | 10.176,7          | 2.032,5                    | 31.514,8             |
| - AMORT.DEUDAS Y DISM. OTROS PASIVOS       | 22.844,2         | 10.310,8        | 8.294,8          | 22.563,3         | 251.155,5        | 237.120,0          | 2.303,4            | 0,0           | 2.940,3           | 791,5                      | 0,0                  |
| - DISMINUCIÓN DEL PATRIMONIO               | 0,0              | 0,0             | 0,0              | 0,0              | 0,0              | 0,0                | 0,0                | 0,0           | 0,0               | 0,0                        | 0,0                  |

Nota: datos provisorios suministrados por las empresas públicas. Fecha de corte de la información: 29/05/26. (\*) Base Caja

Ejecución Presupuestaria de Empresas Públicas No Financieras  
(En millones de pesos. Base Devengado)  
Acumulado al 31-03-26

| CONCEPTO                                   | CORREO           | DIOXITEK        | DECAHF       | EANA            | EDUC.AR         | ENARSA           | FADEA           | FFMM            | FERROC.<br>ARG. | INTEA          | INTERCARGO      |
|--------------------------------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| <b>I) INGRESOS CORRIENTES</b>              | <b>183.071,2</b> | <b>4.882,7</b>  | <b>231,4</b> | <b>74.459,5</b> | <b>1.148,3</b>  | <b>672.731,8</b> | <b>10.481,6</b> | <b>10.178,3</b> | <b>7.339,3</b>  | <b>1.611,3</b> | <b>42.946,4</b> |
| - INGRESOS DE OPERACIÓN                    | 169.260,0        | 3.364,7         | 0,0          | 72.186,9        | 0,0             | 362.626,9        | 2.152,3         | 5.630,7         | 30,5            | 1.462,5        | 39.266,4        |
| - RENTAS DE LA PROPIEDAD                   | 13.811,2         | 1.517,6         | 0,0          | 0,0             | 219,3           | 21.990,9         | 28,3            | 0,1             | 7,8             | 148,8          | 2.966,1         |
| - TRANSFERENCIAS CORRIENTES                | 0,0              | 0,0             | 231,4        | 0,0             | 927,0           | 284.757,0        | 3.200,0         | 3.280,0         | 7.301,0         | 0,0            | 0,0             |
| - OTROS INGRESOS                           | 0,0              | 0,4             | 0,0          | 2.272,6         | 2,0             | 3.357,0          | 5.101,0         | 1.267,5         | 0,0             | 0,0            | 713,9           |
| <b>II) GASTOS CORRIENTES</b>               | <b>165.383,1</b> | <b>5.344,1</b>  | <b>244,9</b> | <b>52.141,4</b> | <b>9.434,1</b>  | <b>330.267,4</b> | <b>11.734,4</b> | <b>16.769,7</b> | <b>8.915,2</b>  | <b>1.377,1</b> | <b>32.868,7</b> |
| - GASTOS DE OPERACIÓN                      | 160.665,5        | 5.133,7         | 244,9        | 52.141,4        | 9.340,2         | 315.155,1        | 7.717,2         | 16.625,1        | 8.903,6         | 1.243,8        | 32.237,0        |
| . Remuneraciones                           | 75.517,4         | 3.631,8         | 230,4        | 34.367,8        | 1.313,4         | 4.550,3          | 6.256,1         | 10.791,0        | 7.349,6         | 301,4          | 18.372,2        |
| . Bienes y Servicios                       | 80.656,3         | 1.212,8         | 5,3          | 16.532,3        | 8.024,8         | 315.224,6        | 5.358,8         | 4.221,1         | 1.183,8         | 893,6          | 11.559,4        |
| . Otros Gastos                             | 4.491,8          | 289,1           | 9,2          | 1.241,3         | 2,0             | -4.619,8         | -3.897,7        | 1.613,0         | 370,2           | 48,8           | 2.305,4         |
| - RENTAS DE LA PROPIEDAD                   | 0,0              | 107,0           | 0,0          | 0,0             | 0,0             | 0,0              | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 0,0            | 14,0            |
| . Intereses                                | 0,0              | 107,0           | 0,0          | 0,0             | 0,0             | 0,0              | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 0,0            | 14,0            |
| . Otras Rentas                             | 0,0              | 0,0             | 0,0          | 0,0             | 0,0             | 0,0              | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 0,0            | 0,0             |
| - TRANSFERENCIAS CORRIENTES                | 0,0              | 0,0             | 0,0          | 0,0             | 0,0             | 0,0              | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 0,0            | 0,0             |
| - OTROS GASTOS                             | 4.717,6          | 103,4           | 0,0          | 0,0             | 93,9            | 15.112,3         | 4.017,2         | 144,6           | 11,6            | 133,3          | 617,7           |
| <b>III) RESULT.ECON.: AHORRO/DESAHORRO</b> | <b>17.688,1</b>  | <b>-461,4</b>   | <b>-13,5</b> | <b>22.318,1</b> | <b>-8.285,8</b> | <b>342.464,4</b> | <b>-1.252,8</b> | <b>-6.591,4</b> | <b>-1.575,9</b> | <b>234,2</b>   | <b>10.077,7</b> |
| <b>IV) RECURSOS DE CAPITAL</b>             | <b>2.216,9</b>   | <b>73,4</b>     | <b>0,0</b>   | <b>712,1</b>    | <b>2,0</b>      | <b>8.618,9</b>   | <b>83,2</b>     | <b>0,0</b>      | <b>0,0</b>      | <b>0,0</b>     | <b>33,6</b>     |
| - RECURSOS PROPIOS DE CAPITAL              | 2.216,9          | 73,4            | 0,0          | 712,1           | 2,0             | 8.618,9          | 83,2            | 0,0             | 0,0             | 0,0            | 33,6            |
| - TRANSFERENCIAS DE CAPITAL                | 0,0              | 0,0             | 0,0          | 0,0             | 0,0             | 0,0              | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 0,0            | 0,0             |
| <b>V) GASTOS DE CAPITAL</b>                | <b>6.125,8</b>   | <b>1.940,8</b>  | <b>0,0</b>   | <b>10.394,7</b> | <b>100,8</b>    | <b>33.286,5</b>  | <b>4.264,8</b>  | <b>0,0</b>      | <b>158,1</b>    | <b>0,0</b>     | <b>536,5</b>    |
| - INVERSIÓN REAL DIRECTA                   | 6.125,8          | 1.940,8         | 0,0          | 10.394,7        | 85,7            | 33.286,5         | 4.264,8         | 0,0             | 158,1           | 0,0            | 536,5           |
| - TRANSFERENCIAS DE CAPITAL                | 0,0              | 0,0             | 0,0          | 0,0             | 15,1            | 0,0              | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 0,0            | 0,0             |
| <b>VI) INGRESOS TOTALES (I+IV)</b>         | <b>185.288,1</b> | <b>4.956,1</b>  | <b>231,4</b> | <b>75.171,6</b> | <b>1.150,3</b>  | <b>681.350,7</b> | <b>10.564,8</b> | <b>10.178,3</b> | <b>7.339,3</b>  | <b>1.611,3</b> | <b>42.980,0</b> |
| <b>VII) RESULTADO PRIMARIO</b>             | <b>13.779,2</b>  | <b>-2.221,8</b> | <b>-13,5</b> | <b>12.635,5</b> | <b>-8.384,6</b> | <b>317.796,8</b> | <b>-5.434,4</b> | <b>-6.591,4</b> | <b>-1.734,0</b> | <b>234,2</b>   | <b>9.588,8</b>  |
| <b>VIII) GASTOS TOTALES (II+V)</b>         | <b>171.508,9</b> | <b>7.284,9</b>  | <b>244,9</b> | <b>62.536,1</b> | <b>9.534,9</b>  | <b>363.553,9</b> | <b>15.999,2</b> | <b>16.769,7</b> | <b>9.073,3</b>  | <b>1.377,1</b> | <b>33.405,2</b> |
| <b>IX) RESULTADO FINANCIERO (VI-VIII)</b>  | <b>13.779,2</b>  | <b>-2.328,8</b> | <b>-13,5</b> | <b>12.635,5</b> | <b>-8.384,6</b> | <b>317.796,8</b> | <b>-5.434,4</b> | <b>-6.591,4</b> | <b>-1.734,0</b> | <b>234,2</b>   | <b>9.574,8</b>  |
| <b>X) FUENTES FINANCIERAS</b>              | <b>41.051,6</b>  | <b>15.412,2</b> | <b>13,5</b>  | <b>27.644,4</b> | <b>9.445,9</b>  | <b>81.863,3</b>  | <b>12.954,1</b> | <b>10.205,3</b> | <b>1.734,0</b>  | <b>0,0</b>     | <b>7.513,5</b>  |
| - DISMINUC. DE LA INVERSIÓN FINANCIERA     | 23.614,9         | 14.523,5        | 13,5         | 14.988,1        | 9.383,7         | 79.711,9         | 10.493,6        | 10.205,3        | 1.734,0         | 0,0            | 1.901,2         |
| - ENDEUD.PUB. E INCREM.OTROS PASIVOS       | 17.436,7         | 888,7           | 0,0          | 12.656,3        | 62,2            | 2.151,4          | 2.460,5         | 0,0             | 0,0             | 0,0            | 5.612,3         |
| - INCREMENTO DEL PATRIMONIO                | 0,0              | 0,0             | 0,0          | 0,0             | 0,0             | 0,0              | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 0,0            | 0,0             |
| <b>XI) APLICACIONES FINANCIERAS</b>        | <b>54.830,8</b>  | <b>13.083,4</b> | <b>0,0</b>   | <b>40.279,9</b> | <b>1.061,3</b>  | <b>399.660,1</b> | <b>7.519,7</b>  | <b>3.613,9</b>  | <b>0,0</b>      | <b>234,2</b>   | <b>17.088,3</b> |
| - INVERSIÓN FINANCIERA                     | 41.925,2         | 10.843,9        | 0,0          | 37.293,3        | 789,3           | 143.036,2        | 1.501,7         | 3.613,9         | 0,0             | 234,2          | 14.974,3        |
| - AMORT.DEUDAS Y DISM. OTROS PASIVOS       | 12.905,6         | 2.239,5         | 0,0          | 2.986,6         | 272,0           | 256.623,9        | 6.018,0         | 0,0             | 0,0             | 0,0            | 2.114,0         |
| - DISMINUCIÓN DEL PATRIMONIO               | 0,0              | 0,0             | 0,0          | 0,0             | 0,0             | 0,0              | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 0,0            | 0,0             |

Nota: datos provisorios suministrados por las empresas públicas. Fecha de corte de la información: 29/05/26. (\*) Base Caja

Ejecución Presupuestaria de Empresas Públicas No Financieras  
(En millones de pesos. Base Devengado)  
Acumulado al 31-03-26

| CONCEPTO                                   | NASA             | PLAYAS<br>FERROV. (*) | RTA             | LT 10 UNL    | SRT UNC        | OPER.<br>FERROV. | TANDANOR        | VENG            | YCRT            | TOTAL              |
|--------------------------------------------|------------------|-----------------------|-----------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| <b>I) INGRESOS CORRIENTES</b>              | <b>264.778,0</b> | <b>873,2</b>          | <b>27.380,9</b> | <b>559,8</b> | <b>1.579,9</b> | <b>257.200,2</b> | <b>10.102,0</b> | <b>3.690,7</b>  | <b>30.126,0</b> | <b>3.407.281,8</b> |
| - INGRESOS DE OPERACIÓN                    | 234.656,5        | 593,2                 | 9.923,7         | 173,4        | 588,5          | 18.212,7         | 8.004,8         | 3.195,4         | 286,1           | 2.626.143,5        |
| - RENTAS DE LA PROPIEDAD                   | 29.079,0         | 280,0                 | 66,0            | 0,0          | 9,8            | 0,0              | 0,0             | 445,5           | 0,0             | 81.649,7           |
| - TRANSFERENCIAS CORRIENTES                | 0,0              | 0,0                   | 13.507,4        | 0,0          | 935,8          | 238.987,5        | 0,0             | 0,0             | 29.650,0        | 620.686,8          |
| - OTROS INGRESOS                           | 1.042,5          | 0,0                   | 3.883,8         | 386,4        | 45,8           | 0,0              | 2.097,2         | 49,8            | 189,9           | 78.801,8           |
| <b>II) GASTOS CORRIENTES</b>               | <b>251.624,8</b> | <b>592,0</b>          | <b>19.745,9</b> | <b>249,7</b> | <b>1.725,0</b> | <b>297.220,9</b> | <b>14.269,5</b> | <b>4.750,2</b>  | <b>28.901,1</b> | <b>2.813.748,7</b> |
| - GASTOS DE OPERACIÓN                      | 242.492,2        | 592,0                 | 18.088,3        | 247,1        | 1.694,6        | 294.040,4        | 14.237,8        | 4.708,1         | 28.624,6        | 2.583.133,5        |
| . Remuneraciones                           | 105.867,6        | 288,9                 | 15.161,1        | 146,8        | 1.237,5        | 177.198,4        | 7.699,3         | 4.152,5         | 27.313,1        | 856.582,5          |
| . Bienes y Servicios                       | 128.803,9        | 303,1                 | 2.478,1         | 100,3        | 224,1          | 83.843,9         | 6.174,1         | 483,3           | 1.311,5         | 1.571.529,0        |
| . Otros Gastos                             | 7.820,7          | 0,0                   | 449,1           | 0,0          | 233,0          | 32.998,1         | 364,4           | 72,3            | 0,0             | 155.022,0          |
| - RENTAS DE LA PROPIEDAD                   | 0,0              | 0,0                   | 66,4            | 0,0          | 30,4           | 0,0              | 31,7            | 0,0             | 0,0             | 4.744,8            |
| . Intereses                                | 0,0              | 0,0                   | 2,0             | 0,0          | 30,4           | 0,0              | 31,7            | 0,0             | 0,0             | 4.678,0            |
| . Otras Rentas                             | 0,0              | 0,0                   | 64,4            | 0,0          | 0,0            | 0,0              | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 66,8               |
| - TRANSFERENCIAS CORRIENTES                | 0,0              | 0,0                   | 0,0             | 0,0          | 0,0            | 0,0              | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 0,0                |
| - OTROS GASTOS                             | 9.132,6          | 0,0                   | 1.591,2         | 2,6          | 0,0            | 3.180,5          | 0,0             | 42,1            | 276,5           | 225.870,4          |
| <b>III) RESULT.ECON.: AHORRO/DESAHORRO</b> | <b>13.153,2</b>  | <b>281,2</b>          | <b>7.635,0</b>  | <b>310,1</b> | <b>-145,1</b>  | <b>-40.020,7</b> | <b>-4.167,5</b> | <b>-1.059,5</b> | <b>1.224,9</b>  | <b>593.533,1</b>   |
| <b>IV) RECURSOS DE CAPITAL</b>             | <b>3.175,6</b>   | <b>1.426,5</b>        | <b>21,5</b>     | <b>0,0</b>   | <b>0,0</b>     | <b>10.469,9</b>  | <b>65,1</b>     | <b>0,5</b>      | <b>0,0</b>      | <b>136.108,0</b>   |
| - RECURSOS PROPIOS DE CAPITAL              | 3.175,6          | 1.426,5               | 21,5            | 0,0          | 0,0            | 10.469,9         | 65,1            | 0,5             | 0,0             | 66.983,4           |
| - TRANSFERENCIAS DE CAPITAL                | 0,0              | 0,0                   | 0,0             | 0,0          | 0,0            | 0,0              | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 69.124,6           |
| <b>V) GASTOS DE CAPITAL</b>                | <b>71.559,8</b>  | <b>98,5</b>           | <b>18,0</b>     | <b>1,2</b>   | <b>0,0</b>     | <b>26.265,6</b>  | <b>52,5</b>     | <b>3,7</b>      | <b>0,0</b>      | <b>546.235,1</b>   |
| - INVERSIÓN REAL DIRECTA                   | 71.559,8         | 98,5                  | 18,0            | 1,2          | 0,0            | 26.265,6         | 52,5            | 3,7             | 0,0             | 546.220,0          |
| - TRANSFERENCIAS DE CAPITAL                | 0,0              | 0,0                   | 0,0             | 0,0          | 0,0            | 0,0              | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 15,1               |
| <b>VI) INGRESOS TOTALES (I+IV)</b>         | <b>267.953,6</b> | <b>2.299,7</b>        | <b>27.402,4</b> | <b>559,8</b> | <b>1.579,9</b> | <b>267.670,1</b> | <b>10.167,1</b> | <b>3.691,2</b>  | <b>30.126,0</b> | <b>3.543.389,8</b> |
| <b>VII) RESULTADO PRIMARIO</b>             | <b>-55.231,0</b> | <b>1.609,2</b>        | <b>7.704,9</b>  | <b>308,9</b> | <b>-114,7</b>  | <b>-55.816,4</b> | <b>-4.123,2</b> | <b>-1.062,7</b> | <b>1.224,9</b>  | <b>188.150,8</b>   |
| <b>VIII) GASTOS TOTALES (II+V)</b>         | <b>323.184,6</b> | <b>690,5</b>          | <b>19.763,9</b> | <b>250,9</b> | <b>1.725,0</b> | <b>323.486,5</b> | <b>14.322,0</b> | <b>4.753,9</b>  | <b>28.901,1</b> | <b>3.359.983,8</b> |
| <b>IX) RESULTADO FINANCIERO (VI-VIII)</b>  | <b>-55.231,0</b> | <b>1.609,2</b>        | <b>7.638,5</b>  | <b>308,9</b> | <b>-145,1</b>  | <b>-55.816,4</b> | <b>-4.154,9</b> | <b>-1.062,7</b> | <b>1.224,9</b>  | <b>183.406,0</b>   |
| <b>X) FUENTES FINANCIERAS</b>              | <b>148.580,9</b> | <b>650,1</b>          | <b>3.265,2</b>  | <b>40,4</b>  | <b>145,1</b>   | <b>202.870,6</b> | <b>10.676,8</b> | <b>5.259,5</b>  | <b>1.828,7</b>  | <b>1.644.009,6</b> |
| - DISMINUC. DE LA INVERSIÓN FINANCIERA     | 147.898,8        | 650,1                 | 0,0             | 40,4         | 145,1          | 118.530,8        | 5.881,0         | 5.090,5         | 1.828,7         | 778.091,4          |
| - ENDEUD.PUB. E INCREM.OTROS PASIVOS       | 682,1            | 0,0                   | 3.265,2         | 0,0          | 0,0            | 84.339,8         | 4.795,8         | 169,0           | 0,0             | 647.334,7          |
| - INCREMENTO DEL PATRIMONIO                | 0,0              | 0,0                   | 0,0             | 0,0          | 0,0            | 0,0              | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 218.583,5          |
| <b>XI) APLICACIONES FINANCIERAS</b>        | <b>93.349,9</b>  | <b>2.259,3</b>        | <b>10.903,7</b> | <b>349,3</b> | <b>0,0</b>     | <b>147.054,2</b> | <b>6.521,9</b>  | <b>4.196,8</b>  | <b>3.053,6</b>  | <b>1.827.415,6</b> |
| - INVERSIÓN FINANCIERA                     | 0,0              | 2.180,3               | 9.754,6         | 292,9        | 0,0            | 135.353,3        | 6.472,4         | 3.098,2         | 2.325,9         | 877.721,1          |
| - AMORT.DEUDAS Y DISM. OTROS PASIVOS       | 93.349,9         | 79,0                  | 1.149,1         | 56,4         | 0,0            | 11.700,9         | 45,5            | 1.098,6         | 727,7           | 949.690,5          |
| - DISMINUCIÓN DEL PATRIMONIO               | 0,0              | 0,0                   | 0,0             | 0,0          | 0,0            | 0,0              | 4,0             | 0,0             | 0,0             | 4,0                |

Nota: datos provisorios suministrados por las empresas públicas. Fecha de corte de la información: 29/05/26. (\*) Base Caja

## **Anexo III**

DOTACIÓN DE PERSONAL  
EMPRESAS PÚBLICAS NO FINANCIERAS  
Al 31/03

| EMPRESA                          | 2025<br>(1)   | 2026<br>(2)   | DIF. DOTACIÓN<br>(2-1) |
|----------------------------------|---------------|---------------|------------------------|
| AGP S.A.U.                       | 459           | 508           | 49                     |
| APE S.A.U.                       | 167           | 171           | 4                      |
| AR-SAT S.A.                      | 636           | 604           | -32                    |
| AYSA                             | 6.267         | 5.975         | -292                   |
| ADIF S.A.                        | 444           | 411           | -33                    |
| AEROLÍNEAS ARGENTINAS S.A.       | 10.250        | 9.960         | -290                   |
| BELGRANO CARGAS Y LOGISTICA S.A. | 4.314         | 4.047         | -267                   |
| CASA DE MONEDA S.A.U.            | 869           | 707           | -162                   |
| CONT. ARTÍST. E INFORM. S.A.U.   | 135           | 116           | -19                    |
| CORREDORES VIALES S.A.           | 3.734         | 3.312         | -422                   |
| CORREO S.A.                      | 12.110        | 11.448        | -662                   |
| COVIARA S.A.U.                   | 30            | 26            | -4                     |
| FABRICACIONES MILITARES S.A.U.   | 1.126         | 1.052         | -74                    |
| DIOXITEK S.A.                    | 197           | 206           | 9                      |
| EDUC.AR                          | 214           | 172           | -42                    |
| EANA S.A.                        | 2.309         | 2.288         | -21                    |
| ENARSA                           | 312           | 303           | -9                     |
| FADEA S.A.                       | 714           | 656           | -58                    |
| FERROCARRILES ARGENTINOS S.A.U.  | 498           | 495           | -3                     |
| INTEA S.A.                       | 39            | 36            | -3                     |
| INTERCARGO S.A.U.                | 1.542         | 1.547         | 5                      |
| NASA                             | 3.003         | 2.917         | -86                    |
| PLAYAS FERROV. S.A.              | 18            | 19            | 1                      |
| LT10-RUNL S.A.U.                 | 51            | 45            | -6                     |
| SRT-UNC S.A.                     | 154           | 145           | -9                     |
| RTA S.A.U.                       | 2.258         | 2.138         | -120                   |
| OPERADORA FERROVIARIA S.A.       | 22.078        | 19.930        | -2.148                 |
| TANDANOR                         | 420           | 421           | 1                      |
| VENG S.A.                        | 420           | 380           | -40                    |
| YCRT                             | 2.055         | 1.986         | -69                    |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>76.823</b> | <b>72.021</b> | <b>-4.802</b>          |